72STE JAARGANG No. 9346 DINSDAG 21 JUNI 1955

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen

Uitgave: N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao

Kantoor: Conscientiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 23858. Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399. Abonnementsprijs: Benedenwinden, Bovenwinden, Suriname ƒ 2.50. Buitenland ƒ 3.— per maand (bij vooruitbetaling)

Opvoedingsgesticht voor meisjes opnieuw in critiek stadium

Zullen Staten onwil van huidige regering breken?

Willemstad. — Uit gegevens van de politie is komen vast te staan, dat over de jaren 1952/1954 op Curacao negen gevallen van prostitutie werden geregistreerd van meisjes van 13 tot 16 jaar. Drie meisjes van 14 jaar en twee van 15 jaar hadden een sexuele verhouding met familieleden. Ontmaagding werd vastgesteld bij twee meisjes van 12 en vier meisjes van 13 jaar. Twee 12-jarige en vier 13-jarige meisjes hadden een sexuele verhouding met anderen. Meisjes onder 15 jaar pleegden vermogensdelicten en maakten zich schuldig aan mishandeling. Een politioneel onderzoek voor Aruba toont soortgelijke verschrikkelijke feiten. En desondanks blijft een voor het welzijn der Antilliaanse samenleving verantwoordelijke Regering het plan van de Federatie „Antilliaanse Jeugdzorg" om een broodnodig Gouvernements Opvoedingsgesticht voor Meisjes op te richten tegenwerken. En dat nog wel waar uit het rapport van de Landsaccountantsdienst zonneklaar blijkt, dat de geopperde financiële bezwaren van iedere grond ontbloot zijn.

Geen enkele der geopperde bezwaren is steekhoudend

Ook de vorige regering had bezwaren tegen het plan, doch plaatste ten minste een bedrag van twee ton op de Landsbegroting. Er gebeurde echter niets met dit geld en het verdween tenslotte dan ook in het Reservefonds, dat wel meer als de vuilnisbak voor vrome wensen gebruikt wordt. Mulock Houwer kwam daarna met zijn urgentieprogram, waarin hij opnieuw de onmisbaarheid van zulk een gesticht voor meisjes beklemtoonde. Van hem is het sindsdien veel aangehaalde gezegde: „De Antillen kunnen het zich eenvoudig niet permiteren, zulk een gesticht n i e t te hebben!"

Drie kostbare jaren waren inmiddels verloren gegaan met wikken en wegen, en het uitmeten van het pro en contra van een zaak, waarvan zelfs een kind kon inzien, dat deze zonder verwijl krachtig moest worden aangepakt. De Landsaccountantsdienst deed de suggestie voor een lagere salariëring voor de Zusters van Bethanië, die zich, zoals bekend, bereid verklaard hadden, deze uitermate zware en verantwoordelijke sociale taak op zich te willen nemen.

De zuster lieten weten, dat hij zich met een redelijk voorstel zoudenkunnen verenigen. Doch zij voegden er adrem ana toe, dat niet zij er om gevraagd hadden een Gesticht voor Meisjes te mogen beginnen, doch de instanties op Curaçao. Met andere woorden, een voorstel tot lagere salariëring behoorde van de regering uit te gaan. Maar dit voorstel is nimmer gekomen!

Wel bekeek de Regering het concept-contract opnieuw en kwam zij tot allerlei niet met de werkelijkheid strokende berekeningen van verpleegkosten van ƒ 12.— per dag per pupil, of van ƒ 4.600.— per pupil per jaar. (En dat terwijl de eigen accountantsdienst maar tot ƒ 2700.— per jaar kwam!). Ook werd er gesuggereerd of uitzending van de meisjes naar Venezuela, Colombia of Nederland niet doeltreffender en goedkoper was.

Dom en in het wilde weg

Hoe dom en in het wildeweg gedaan deze suggesties waren, heeft het gedegen onderzoek naar deze voorgestelde mogelijkheden uitgewezen.

De gestichten in Venezuela bleken ongeschikt, men heeft daar bezwaren tegen toelating van kleurlingen, de ontvluchtingskansen zijn daar zeer groot, de nazorg brengt onoverkomelijke moeilijkheden met zich mede en de kosten zijn zeer hoog. Over Colombia behoeft al helemaal niet gepraat te worden, omdat dit land niet eens over een opvoedingsgesticht voor meisjes beschikt. Nederland biedt geen plaats en een uitzending naar dat land is bovendien te enenmale ongewenst wegens het geheel andere geestelijke klimaat. Bovendien zijn er zeer hoge kosten verbonden aan het reizen per vliegtuig, de noodzakelijke begeleiding, enz.

Aanzienlijk hoger?

Toen werd de Landsaccountantsdienst opnieuw aan het werk gezet. En deze berekende nu de kosten van het meisjesgesticht volgens de opzet van het concept-contract op ƒ 7.43 per dag per pupil, dat is 47 cent hoger dan per dag per pupil van het G.O.G. wordt uitgegeven. Voor 20 meisjes betekent dit per jaar 365 x 20 x 47 cent is ƒ 3431.—!! En desondanks zegt de regering in haar Memorie van Antwoord op de Ontwerp Landsbegroting 1955 zonder blikken of blozen, dat zij tot de slotsom is gekomen, dat de kosten van het meisjesgesticht verwacht worden naar verhouding **aanzienlijk hoger** te zullen zijn dan die voor de jongens.

Laatste kans?

Deze bewust verkeerde voorstelling van zaken is voor de Federatie Antilliaanse Jeugdzorg aanleiding geweest zich met een verzoekschrift tot de Staten te wenden en de Pers bij haar actie in te schakelen. In dit request aan de Staten (dat wij morgen in extenso zullen publiceeren) wordt o.a. betoogd, dat het hogere bedrag voor het meisjesgesticht uitsluitend het gevolg is van de onderbezetting, wat het personeel betreft, van het G.O.G. voor jongens, waardoor de salarispost daar relatief lager ligt. Er bestaat echter nog een kans, dat de Zusters van Bethanië de regering zelfs dit ongemotiveerde argument nog uit de hand zullen slaan door met nog lagere salarissen genoegen te nemen! Het zal interessant zijn te zien, in welke bochten de regering zich dan weer zal wringen!

Goed besteed

De jaarlijkse terugkerende kosten voor de verzorging van 20 meisjes zullen ongeveer 50 mille bedragen. Een wel behoorlijke som, doch slechts 1/6% der Landsbegroting uitmakend en in ieder geval zodanig goed besteed als nauwelijks een bedrag op deze eilanden goed besteed kan worden. Daar komt nog bij, dat men voor dit soort jeugdwerk ter wereld geen betere opvoedsters kan vinden dan de Zusters van Bethanië, die op dit gebied experts zijn. Zij nemen niet alleen de leiding van een gesticht op zich, doch belasten zich ook met de nazorg, eventueel in een tehuis voor halve vrijheid, en verrichten sociaal werk voor gezinnen. Zij zullen eveneens het peil der andere jeugdinrichtingen op Curaçao omhooghalen, terwijl ook het preventief-sociale werk van haar adviezen kan profiteren.

Waarom?

De Federatie Antilliaanse Juegdzorg vraagt zich af wat nu eigenlijk de afwijzende houding van de regering is. Heeft zij wellicht bezwaar tegen de katholieke opzet van het gesticht?

Maar de bevolking waaruit de meisjes in kwestie voortkomen, is toch zeker voor 90% katholiek. Men neme slecht het G.O.G. en Brakkeput ten voorbeeld. In het G.O.G. is 95% der jongens katholiek. In Brakkeput zijn er van de 102 jongens slechts 2 niet katholiek en deze komen nog van de Bovenwinden! En is het niet een algemeen aanvaard beginsel van opvoeding, dat deze moet geschieden in het kader van de confessie van de pupil?

Wanneer men geen bezwaar heeft tegen katholiek personeel, doch wel tegen congregatie-personeel, laat men dan echter goed begrijpen, dat katholiek leken-personeel, aangenomen dat men het kan krijgen, zeker tweemaal zo duur is en waarschijnlijk nog niet half zoveel presteert!

Kort dag

Hoe urgent het appèl van de Federatie Antilliaanse Jeugdzorg op de Staten is, blijkt uit het feit, dat op een bespreking van de huidige regering met afgevaardigden van de Zusters van Bethanië werd overeengekomen, dat de regering vóór 1 Juli a.s. haar definitieve beslissing zou meedelen. En zelfs in het geval dat de regering gunstig zal beslissen, kunnen de Zusters nog niet eerder dan in September 1957 krachten voor dit werk afstaan. Er was namelijk voor deze religieuzen zoveel arbeid elders, dat zij onmogelijk op het getalm van twee besluiteloze Antilliaanse regeringen konden blijven wachten.

Het woord is thans aan de volksvertegenwoordiging der Nederlandse Antillen. Zal zij het odium op zich laden (om redenen die zij niet wil uitspreken) dit land een sociale instelling te onthouden, die het in zo hoge mate behoeft? Of zal zij alsnog een daad stellen, die al het getalm van vorige jaren te elfder ure nog zal goed maken? Wij zullen het spoedig vernemen.



„Lust U nog haring?", werd de heer Piet Nix, de bedrijfsleider van Toko Regina gistermiddag gevraagd. „Natuurlijk, kijk maar", en de daad bij het woord voegend ging de hand (met haring) omhoog, het hoofd achterover en langzaam gleed de haring de mond binnen.

Gouverneur opent Roode Kruis Fair

Willemstad.- Z. Exc. de Gouverneur heeft zich bereid verklaard om Vrijdag 1 Juli a.s. de Roode Kruis Fair, welke op 1,2 en 3 Juli naast de Club van Engelen wordt gehouden, te openen.

Officiel vernamen wij hedenochtend dat de Gouverneur Donderdagmorgen a.s. om negen uur uit Caracas op Curaçao wordt verwacht.

Eisenhower misschien naar Rome

Vaticaanstad. — Van de zijde van het Vaticaan wordt vernomen, dat de verwachting bestaat, dat Eisenhower voor of na de bijeenkomst van de regeringsleiders der Grote Vier te Geneve (aanvang 18 Juni) Rome zal bezoeken. Indien de president inderdaad naar Rome komt, zal hij door de Paus in audiëntie worden ontvangen.

Le Mans.- De Mercedes fabrieken zullen voor de nagelaten betrekkingen van de slachtoffers van de ramp te Le Mans een cheque van een waarde van NAF. 50.000 zenden.

Moskou. — Het presidium van de Opperste Sovjet heeft premier maarschalk Boelganin, die zestig jaar is geworden, de titel van „held van de socialistische arbeid", alsmede de Orde van Lenin en de gouden „Sikkel en Hamer" medaille verleend.

De nieuwe Vickers-Viscounts van de K.L.M.

Vliegtuigen met schroefturbines doen intrede

De K. L. M. heeft, zoals gemeld, in Engeland negen „Viscount"-verkeersvliegtuigen besteld. De toestellen zullen in de eerste helft van 1957 worden afgeleverd. Met deze bestelling, de eerste van enige omvang die de K.L.M. in de bijna 36 jaar van haar bestaan bij een Engelse vliegtuigenfabriek doet, is een bedrag van in totaal 46 millioen gulden gemoeid. Met de „Viscount" doet het eerst vliegtuig met schroefturbines zijn intrede bij de K.L.M. De Viscount, die de K.L.M. zal krijgen, is het type Viscount 803, een speciale K.L.M.-uitvoering, die met een betalende lading van 5300 kilogram zonder tussenlanding 900 kilometer zal kunnen afleggen. Het vliegtuig zal een snelheid hebben van 512 kilometer en in totaal 53 passagiers kunnen vervoeren, namelijk 37 in de toeristenklasse en 16 in de eerste klasse.

De toestellen worden aangeschaft ten behoeve van het K.L.M.-vervoer in Europa en op sommige lijnen naar het nabije Oosten.

Met deze negen Viscount 803 toestellen meer heeft de K.L.M. thans 25 nieuwe vliegtuigen in bestelling, en wel: vier Lockheed Superconstellations, met vleugeltiptanks, tien Douglas DC-7C („Seven seas"), twee Fokker F-27 „Friendship" en negen „Viscount" 803-toestellen.

De Vickers Viscount 803 is groter dan de tot dusver in dienst gestelde vliegtuigen van dat type en de K.L.M. is de tweede luchtvaartmaatschappij ter wereld die de Viscount in deze uitvoering heeft besteld. De vier motoren hebben ieder een vermogen van 1765 pk: de vleugellengte is 28.50 m, de romplengte is 25.91 m en het totaalgewicht van het vliegtuig bedraag 28.100 kg.

Het is bijna tien jaar geleden dat „Vickers Armstrong Ltd" begon met het bestuderen van ontwerpen voor de bouw van een verkeersvliegtuig met vier schroefturbines, dat geschikt zou zijn voor het verkeer over de kortere afstanden, circa duizend kilometer.

Het eerste ontwerp was dat van een Vickers „Viking", een vliegtuig met twee zuigermotoren en een staartwiel, dat de fabriek al had gebouwd, maar dat, op de tekenborden althans, werd veranderd in een toestel met vier schroefturbines en een neuswiel. De vier schroefturbines maakten een grotere hoogte van vliegen dan circa 3000 meter noodzakelijk. Dat betekende dat een verkeersvliegtuig zonder drukkajuit geen zin zou hebben en daarom werd een toestel met drukkajuit ontworpen. Zo ontstond de Vickers VC, die aanvankelijk de naam „Viceroy" kreeg, maar later, om redenen van politieke aard (de onderkoning ve dween) als „Viscount" (burggraaf) werd aangeduid.

Het eerste prototype, de Viscount 630 maakte in Juli 1948 zijn eerste vlucht, die twintig minuten duurde. Verscheidene vluchten volgden en nadat het in totaal ongeveer vijftien uur in de lucht was geweest, verscheen het in September 1948 al op de Britse luchtvaartbeurs te Farnborough. Het was het eerste verkeersvliegtuig met schroefturbinemotoren ter wereld.

Hoewel de „British European Airways" nog geen Viscounts had besteld, werd er bij Vickers toch min of meer op gerekend dat de B.E.A. toestellen van dit type zou kopen, temeer omdat bij het ontwerpen rekening was gehouden met de wensen van de maatschappij. Doch voordat de Viscount gereed was bestelde de B.E.A. bij De Havilland een aantal Airspeed „Ambassador" vliegtuigen en daarmede scheen het lot van de Viscount wel bezegeld. Vickers ging echter door. Er waren eind 1948 krachtiger Rolls-Royce „Dart" schroefturbinemotoren gebouwd en dat maakte het mogelijk een iets groter en sneller vliegtuig te bouwen: zo ontstond de Viscount 700.

In Juli 1950 kreeg de „630" het Britse bewijs van luchtwaardigheid en in Augustus van dat jaar vloog de „700" voor het eerst. Inmiddels hadden B.E.A. en B.O.A.C. een aanzienlijk aantal Viscount 700-toestellen besteld. Sindsdien is het aantal bestelde vliegtuigen gegroeid tot rond 200 stuks, waarvan er 52 in dienst zijn bij verscheidene luchtvaartmaatschappijen o.a. bij B.E.A „Air France" en „Aer Lingus" de Ierse luchtvaartmaatschappij. De Amerikaanse binnenlandse luchtvaartmaatschappij „Capital Airlines" heeft vorig jaar Augustus zestig Viscount 700-machines besteld. Dat was de grootste bestelling op enig Brits verkeersvliegtuig en tevens de grootste dollar-bestelling van enige Britse industrie sinds het einde van de tweede wereldoorlog, nl. voor circa 67 millioen dollar.

De Viscount wordt gebouwd in de Vickers-fabrieken te Weybridge en Hurn. In Weybridge worden drie nieuwe toestellen per maand afgeleverd. In Hurn, waar een nieuwe fabriek in aanbouw is, twee. Aan het eind van dit jaar, wanneer de fabrieksuitbreiding geheel gereed is, zullen in totaal acht vliegtuigen per maand kunnen worden afgeleverd. Het plan bestaat om de productie te versnellen, zodat binnen niet al te lange tijd meer dan honderd Viscounts per jaar zullen kunnen worden gebouwd.

Rome. — Een 19-jarige Italiaans meisje te Faenza heeft tien milliard lire geërfd van een voormalig officier van de Amerikaanse luchtmacht, die zij in 1944 had geholpen toen deze met zijn parachute bij Faenza was geland, nadat zijn bommenwerper door de Duitse luchtafweer in brand was geschoten.

Canadese zaakgelastigde te Montevideo verklaart:

Militaire junta neemt leiding van Perón over

Geheimzinnige radiozender laat onafgebroken muziek horen

Uit Toronto in Canada wordt gemeld dat volgens de „Toronto Telegram" de Canadese zaakgelastigde Charpentier te Montevideo heeft verklaard dat het duidelijk is dat Peron als president is afgezet. De zaakgelastigde had het blad in een elefonisch onderhoud medegedeeld dat de nieuwe regering alle tegen de Katholieke Kerk gerichte wetten van Peron weer had ingetrokken. Het bewind van generaal Lucero heeft een amnestie afgekondigd, op grond waarvan de meeste rebellen in vrijheid zijn gesteld, o.a. 160 man van de Marine. „Het is duidelijk dat voor het ogenblik de opstand voorbij is en dat Peron niet langer de leider van het land is, maar dat deze macht is overgegaan in handen van een militaire junta onder leiding van generaal Lucero", aldus zaakgelastigde Charpentier.

Het gesprek van de dag in Buenos Aires is de geheimzinnige radiozender, die Zondag in de lucht kwam en sindsdien onafgebroken muziek uitzond. Sommigen menen, dat deze zender door de regering in bedrijf is gesteld om Radio Montevideo te overstemmen, die „overdreven" berichten over de toestand in Buenos Aires zou hebben gegeven.

In een communiqué van het ministerie van het leger is verklaard, dat de toestand in het gehele land normaal wordt en er zich nergens moeilijkheden voordoen.

Voor het eerst sedert de dood van Evita Perón zonden de Argentijnse radiostations Maandagavond een niet-officieel „herdenkingsbulletin" uit, dat regelmatig wordt gepubliceerd om 10.25 uur 'het ogenblik waarop Evita Perón de onsterfelijkheid inging'.

Een aantal vliegtuigen van de Argentijnse Marine, dat meegevoerd was door de uitgeweken militairen, toen die veiligheid zochten in Uruguay, is weer aan de Argentijnse autoriteiten overgedragen. Veertien uitgeweken onder-officieren zijn op hun nadrukkelijk verzoek gerepatrieerd. Zij verklaarden niet vrijwillig aan de opstand te hebben deelgenomen.

Generaal Lucero gaf een communiqué uit, waarin hij de berichten tegenspreekt volgens welke er onenigheid bij de leiding van het land zou zijn ontstaan ten gevolge van de mislukte opstand. De berichten volgens welke de onderscheidene wapens het onderling oneens zijn en de gewapende macht in conflict is met de regering, noemde hij in het communiqué belachelijk. Hij wenste er geen commentaar op te geven.

Men behoefd zich niet bezorgd te maken over de verblijfplaats van de kruiser "Puerredon", een van de twee kruisers die in handen zou zijn van de opstandelingen. Deze kruiser is buiten dienst en niet in staat zee te kiezen aldushet communique.

S.V.B.-competitie

Paramaribo. — De uitslagen van de op Zondag in Paramaribo gespeelde competitiewedstrijden A-klasse luiden als volgt:

Robinhood — N.A.K.S. 10—0, rust 3—0; Sonny Boys — B.S.C. 4—2, rust 3—1.

Recht tot 't hart

— Liefde legt verplichting tot eerlijkheid op.

Holland Week feestelijk ingeluid

Erwtensoep, Poffertjes en schol bij Zuikertuintje en Toko Regina

Hollandse Nieuwe vliegen weg!

Willemstad. — De traditionele Holland Week, een idee van de beide energieke managers van Toko Regina en Zuikertuintje, de heren Piet Nix en Piet de Ruyter, is gisteren weer begonnen. Zoals onze lezers zich nog wel kunnen herinneren startten deze beide levensmiddelenbedrijven enkele jaren geleden met „iets aparts" toen de eerste zendingen Nieuwe Haring op Curacao arriveerden. Het vorig jaar werd dit feest op grote schaal begonnen en het kreeg de naam van Holland week. Het is nu een graag bezochte attractie geworden, deze Holland Week. De bedoeling ervan is om speciaal de Hollandse producten onder de aandacht van de cliëntele te brengen.

Zo togen wij dan gistermiddag naar Toko Regina waar wij direct getroffen werden **door de originele aankleding** van de zaak. De gevel van Toko Regina is geheel versierd met visnetten en kleine haringtonnetjes. Fris en vrolijk wapperen de vlaggen op het dak. Binnen is niet veel veranderd maar het bleek, dat de heer Nix, de bedrijfsleider deze keer het feest achter de zaak heeft ingericht. Vorig jaar was het er vóór.

Een ruimte van enkele meters is afgeschut door een paar kraampjes. Aan het ene tentje kan men gebakken schol en tong krijgen, weer een volgende verkoopt de haring (met een uitje) daarna ziet men de dranktent waar de „Cuba Libre" gratis wordt verstrekt, terwijl er ook erwtensoep met kluif is. En er waren verschillenden die met een pannetje van huis kwamen om een portie mee terug te nemen. De patates frites is heerlijk, en dan praten wij nog niet eens over de schol. De heer Nix had voor een aardig muzikaal programma gezorgd, het was op een tape-recorder opgenomen.

Enkele tafeltjes noodden tot een zit-kwartiertje en het was voor velen moeilijk om zich later uit deze gezellige sfeer weer los te rukken. Het geheel is zo aardig ingericht, — er was zelfs een net over de ruimte gespannen —, dat men zich werkelijk „uit" voelt en dat is wel de bedoeling van deze haringdag.

Echter, het Zuikertuintje lokte en wij stapten op. Doordat een auto juist wegreed van de weg naar het Zuikertuintje gelukte het ons een plaatsje niet al te ver van de zaak te bemachtigen. Vrolijke muziek klonk ons reeds van verre tegemoet, en deze muziek was vergezeld van een heerlijke poffertjeslucht. Het was deze tent die wij het eerst bezochten. Want behalve de aardige dames die hier de klanten bedienden, waren het ook deze poffertjes die ons aantrokken.

Bij het Zuikertuintje stonden, behalve deze poffertjestent, ook een kraampje waar gebakken vis, — schol en tong —, en fried potatos te verkrijgen **waren. En dan natuurlijk nog de haringtent.**

Deze mogen wij niet vergeten want deze tent stond in het middelpunt van de belangstelling, gistermiddag in Zuikertuintje. Ook hier was het gezellig aangekleed.

Door middel van kleine tonnetjes en visnetten had men ook hier een gezellige versiering aangebracht die de klanten direct op hun gemak stelde.

Het is gisteravond in beide zaken een „latertje" geworden want zolang er nog haringliefhebbers waren, bleven de feestlampen branden en liet men de deur open.

Madurodam krijgt subsidie

'sGravanhage.- Over 1954 en 1955 krijgt de stichting tot bijstand van het Nederlandse Studenten Sanatorium, welke de miniatuurstad Madurodam exploiteert, een subsidie van Nf. 25.000.

Over de subsidie voor de volgende jaren zal de Haagse gemeenteraad, die gistermiddag dit besluit nam..

De stichting ha vrijstelling van vermakelijkheidbelasting over de entreegelden van Madurosdam gevraagd of een subsidie ter volledige of gedeeltelijke dekking van deze belastig.

B&W hadden belastig toegelaten. De subsidie van f. 25.000 moet gezien worden als een bijdrage in de kosten van de verfraaiing en de propaganda - gemiddeld Nf. 40.000 per jaar.

In druk verschenen

W'stad. — In druk zijn verschenen de statuten van **NV Bonaire Confectiefabriek NV**, de gewijzigde Statuten van de **Club Watapana** en de statuten van de **Curaçaose Volleybal Bond**.



„Hier, proef jij nou ook eens van die heerlijke poffertjes", zei de heer Piet de Ruyter, de bedrijfsleider van Zuikertuintje gistermiddag toen de Holland Week werd geopend, tegen zijn trouwe medewerksters. En het is een feit, de poffertjes z i j n heerlijk.

„St. Eustatius United Club" wil naar Curacao en Aruba

De „St. Eustatius United Club" is voornemens om tegen het einde van di jaar een bezoek te brengen aan Curaçao en Aruba. Zij omvat ongeveer 30 ma en de bedoeling is, om de bevolking van de Benedenwindse Eilanden eens o een sympathieke manier op de Bovenwindse eilanden en speciaal op St. Eustatius attent te maken. Voorts is het natuurlijk de bedoeling om de clubleden een geselecteerde groep Statianen, nader kennis met deze eilanden te late maken. Voor de betrokken kan dit zeer leerzaam zijn. Deze „St Eustatiu United Club" is tamelijk nieuw, doch bestaat in wezen reeds meerdere jaren Zij is namelijk samengesteld uit drie clubs, die aanvankelijk ieder voor ziel werkten, en als zodanig elk de kinderziekten hebben doorstaan en overleefd Elk van deze clubs heeft ook merkwaardige resultaten bereikt, in aanmerking genomen, dat St Sustatius nauwelijks de 1000 inwoners haalt.

Het gesprek van de dag

De drie samenstellende clubs waren respectievelijk de String-band, de Steelband en de voetbalclub.

De Stringband, onder leiding van de Statiaanse muzikus A. Bennett, is gegroeid tot een dansorkest, dat niet onderdoet voor wat men op Curaçao als zodanig kent. Vaak heeft dit orkest de naburige eilanden bezocht en steeds was deze band een graag geziene gast; de muziek, die dit orkest te bieden heeft, overtreft de beste bands in de omgeving.

Hetzelfde geldt voor de steelband, „The Princess Wilhelmina Merry Youths". Deze werd opgericht door het initiatief van het Hoofd der Openbare School, de heer C. Buncamper en zou momenteel in een eventueel concours voor de beste steelbands ter wereld een goed figuur kunnen slaan.

Voorts is daar de voetbalclub, ook reeds meerdere jaren oud, die telken als zij daartoe de kans krijgen een wedstrijd spelen, bv. tegen de voetballers van een bezoekende oorlogsbodem, of tegen elftallen van naburige eilanden. Zij vertrouwt, dank zij haar geregelde training, momenteel in staat te zijn een B-klasser op Curaçao een goede partij te kunnen geven.

Voor de meesten op Curaçao zal het bovenstaande een openbaring zijn. Men verwacht zulks niet van een eilandje als St. Eustatius, trouwens van de hele Bovenwinden niet. En om nu de ogen van de Benedenwinders te openen voor wat er op de Bovenwinden ook op dit gebied leeft, is een van de redenen van het voorgenomen bezoek, dat op Statius natuurlijk momenteel het gesprek van de dag is.

Er moet echter nog veel gebeuren om dit doel te verwezenlijken. De drie verenigingen zijn samengegaan onder het motto: „Eendracht maakt macht", en eendrachtig hoopt men nu een sportieve en muzikale invasie in de Benedenwindse eilanden te realiseren.

De Club heeft goede hoop, dat de benodigde contanten voor de heen- en terugreis bij elkaar komen. Voor het verblijf van ongeveer 10 dagen op Curaçao en ongeveer een week op Aruba doet de club echter een beroep op alle instanties hier, die kunnen helpen om dit te verwezenlijken.

De clubleden zullen ergens onder dak moeten hebben, en vervoer. Voor zover het muzikale gedeelte van de club betreft, hopen zij de hieraan verbonden zelf te kunnen verdienen, en bieden zij hun diensten aan aan iedere vereniging, club of instantie, die tijdens hun verblijf een feestavond wil hebben met hun gegarandeerd goede muziek. Daar dit eens iets anders is als anders en zeker niet minder in kwaliteit, bestaat er hoop, dat hiervoor veel belangstelling zal bestaan. Gegadigde besturen worden uitgenodigd zich in verbinding te stellen met „The secretary of the St. Eustatius United Club, St. Eustatius", verdere adressering overbodig.

De voetbal-afdeling hoopt welkom te zijn bij de C.V.B. en de A.V.B. Daar deze bonden vaak buitenlandse club ontvangen is de verwachting wel gewettigd, dat deze eerste keer, dat een club van onze eigen Bovenwindse Eilanden hier komt, alle medewerking van die kant kan worden verhoopt.

Tenslotte rekent de club natuurlijk, last but not least, op een welkom van alle op Curaçao en Aruba woonachtige Bovenwinders en in het bijzonder de Statianen.

Gewijzigde Ziekteregeling treedt in werking

Willemstad. — Verschenen is een Landsbesluit (nr 61) waarin de wijziging van de ziekteregeling 1936 staat opgenomen. Ter algemene bekendheid laten wij hieronder de tekst van bedoelde wijziging volgen.

Tekst

„Niettemin wordt over de dag waarop de arbeids-ongeschiktheid aanving en de twee daarop volgende dagen ziekengeld uitgekeerd, indien naar het oordeel van de behandelende geneeskundige de ziekte opneming in een ziekeninrichting noodzakelijk maakt. Het ziekengeld wordt over bedoelde drie dagen eveneens uitgekeerd, indien de duur van de ziekte tengevolge van dezelfde ziekteoorzaak langer dan drie dagen bedraagt, ook wanneer geen opneming in een ziekeninrichting noodzakelijk is geweest."

Om de Centro Deportivo Beker

Willemstad. — Gisteravond werden de wedstrijden om de Centro Deportivo beker voortgezet op het Dragons veld te Habaai. Sithoe speelde tegen Athene. Het verschil tussen beide teams was duidelijk zichtbaar en Athene moet weer flink gaan oefenen wil zij er weer bovenop komen. Deze club is danig verzwakt.

De belangstelling voor deze matig gespeelde wedstrijd was gering. Sithoe won gemakkelijk met 33-22 van Athene. Hedenavond zal de wedstrijd gaan tussen de bekende rivalen van Suffisant nl. Lightning en S.D.L.

Competitie-wedstrijden zonder scheidsrechters

Willemstad. — Gedurende het afgelopen weekend werden de wedstrijden van de „B" klasse voortgezet op verschillende terreinen. De wedstrijden in het Rifstadion op Zaterdag en te Scherpenheuvel op Zondag vonden geen doorgang wegens het niet verschijnen van een scheidsrechter. De uitslagen van de andere wedstrijden luidden:

Centro Deportivo Barber — Vitesse 2-2; Atletico Luis Brion — Huracan 6-2; Saturnus — SOA (afgelast); Atomic — Victory Boys (geen referee opgekomen); Riverside — S.V. Luis Brion (geen referee opgekomen).

Emmastad

WACHTDIENSTEN

Telegram Afdeling:
Van 07.00 — 23.00 Kantoor tel. 2307
Van 23.30 — 07.00 J. N. F. Jung tel. 3209

Personeel Afdeling:

Vanaf heden 12.00 t.m. Zat. 25 Juni 12.00 W. N. G. Broug, tel. 3072 of 2844 Hotel Negropont.

Bij geen gehoor nadere inlichtingen tel. 2400

Materialen Afdeling:
J v. d. Vlis tel. 4320

C.S.M.

Rederij:
I. H. Slagter tel. 3476

Scheepsagentschap:
Van 07.30 — 12.00 en van 13.00 — 18.00 Kantoor
Van 19.00 — 23.00 en van 08.00 — 08.00 W. R. Engelsman tel. 2304

Dokafdeling
Van 16.30 — 1.00 tel. 2276;
Van 1.00 — 7.30 A. Voordenhout tel 2932

THEATER ASIENTO
„Her twelve men"
Geen toegang beneden de 16 jaar

Radulphus en Stuyvesant College

Geen boerderijen maar paleizen

Geen haar op mijn hoofd! zegt prof. Van Dam

In Elseviers Weekblad lezen wij het volgende verweer van Prof. v. Dam naar aanleiding van de indertijd door de heer van As alhier aan zijn adres gelanceerde beschuldiging, dat hij het Radulphus College en het Peter Stuyvesant College boerderijen genoemd had.

Santiago, de Chile, 1955

Met diep leedwezen heb ik kennis genomen van hetgeen de heer A.H. van As, wnd hoofd v.h departement van Onderwijs en Volksontwikkeling op de Nederlandse Antillen, schreef in E.W. dd. 2 April jl. onder de titel „Geen boerderijen". Volgens de heer Van As zou ik in E.W. van 12 Maart jl. geschreven hebben:

„Ditmaal zou ik het willen laten bij de opmerking, dat de scholen, zoals het Peter Stuyvesant College en het Radulphus College, in dat deel van het koninkrijk niet in schoolgebouwen, maar in **boerderijen** zijn ondergebracht...."

De waarheid is dat zij in **paleizen** zijn ondergebracht, en dit woord heb ik neergeschreven in mijn artikel en geen ander woord heb ik gebezigd tijdens mijn verblijf op de Nederlandse Antillen tegenover ieder die het maar horen wilde.

Voor de lamentale vergissing heb ik slechts één verklaring. De weinige tijd die mij op mijn lange tocht ter beschikking staat, noopt mij mijn bijdragen voor E.W. te stenograferen en de stenogrammen in Nederland te laten uitwerken. Mijn secretaresse heeft mijn krabbel voor **paleizen** blijkbaar niet kunnen ontcijferen en er te onzaliger ure boerderijen van gemaakt. Ik neem echter de verantwoordelijkheid geheel op mij en bied beleefd mijn excuses aan aan de heer Van As en aan al mijn andere goede Curaçaose vrienden, wier kinderen en kindskinderen naar ik hoop tot in lengte van dagen zullen mogen school gaan in **paleizen**.

Prof. C.F.A. VAN DAM

ARUBA

Ook de Jeugd Harmonie draaide op volle toeren

Oranjestad. — De Arubaanse Jeugd Harmonie, die met zoveel succes voor de eerste maal met haar gloednieuwe instrumenten speelde op Koninginnedag, heeft met haar muziek Zondagavond geheel Sta Cruz veroverd. Wie zou denken, dat de mensen daar voornamelijk van mambo's, tango's of bolero's houden, hebben het aan het verkeerde eind. De St. Mateoclub was stampvol en er moesten dan ook vele extra stoelen en banken worden bijgebracht. In de voorverkoop waren reeds 500 kaartjes verkocht en er kon nog nauwelijks een 100-tal mensen meer bij. Ook buiten stonden nog tallozen, die zo goed en kwaad als het kon van de goede en pittige muziek mee hebben genoten.

De Harmonie, die zoals men weet, onder leiding staat van de Eerw. Frère Pedro had die avond wel met 70 man kunnen spelen, zo groot was het animo van de spelers. Frère Pedro heeft echter de meer geoefende ouderen laten spelen en kwam met een bezetting van 48 man, daar er geen plaats meer was.

Het ligt in de bedoeling, dat de Jeugdharmonie nog enige concerten zal geven voor de buitenparochies, vermoedelijk beginnende Zondag as.

St. Aloisiusschool viert Patroonsfeest

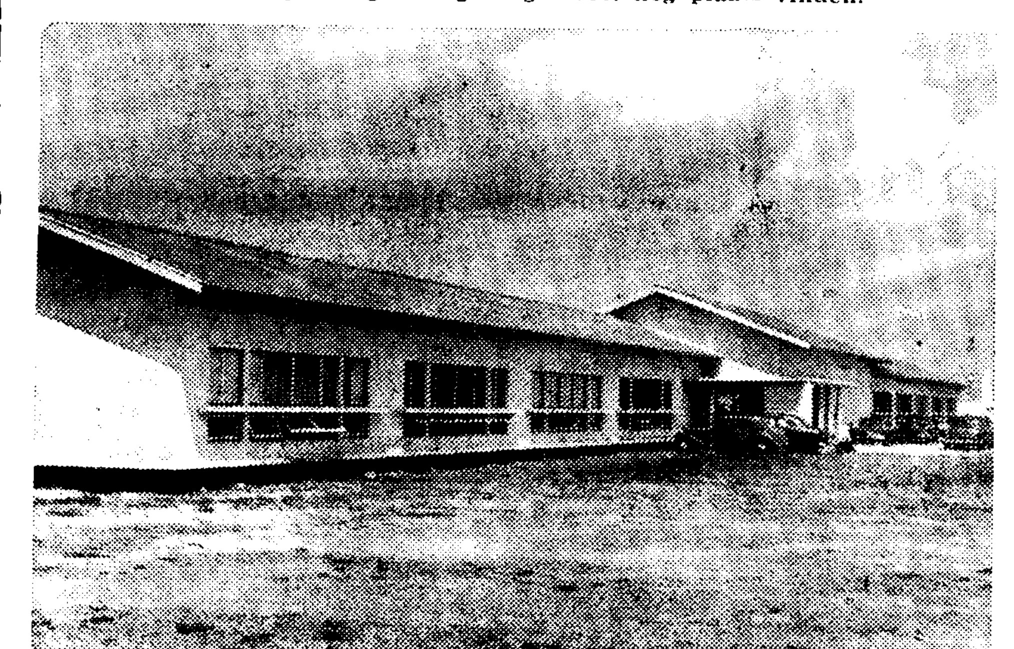
Oranjestad. — Heden is het feest van de Patroon van de Aloysiusschool op Noord. Daartoe werd eerst een H. Mis opgedragen in de kerk op Noord en om 9 uur begonnen de verschillende wedstrijden op het sportterrein, welke de gehele dag duurden.

Trupialen op San Nicolas

Oranjestad. — Na hun geweldig succes te Sta Cruz zullen de Trupialen hun zegetocht voortzetten op San Nicolaas en wel op Vrijdag 25 en Zaterdag 25 Juni as. Mogelijk wordt er dan nog een voorstelling gegeven op Woensdag 29 Juni as.

H. Hart-school op Savaneta werd plechtig ingezegend

Savaneta. — Vrijdag j.l. was voor Savaneta een bijzondere dag. Het was immers de dag van het Heilig Hart feest. Doch dat er op Savaneta een school werd geopend, welke naar het H. Hart genoemd zou worden, was een extra grote gebeurtenis. Omdat er groot gebrek aan schoolruimte was op Savaneta, was de school weliswaar reeds in gebruik genomen, doch de officiële ingebruikstelling met de plechtige inzegening moest nog plaats vinden.



De H. Hartschool op Savaneta, waar 360 meisjes plaats kunnen vinden, werd Vrijdagmorgen door de Z.E. pastoor Standemeyer ingezegend, met assistentie van de Z.E. pastoors Grove en Lensen. Deze school behoort tot de fraaiste van ons eiland.

Be plechtige inzegening werd gedaan door de pastoor van Savaneta de Z.E. Pater Standemeyer, met assistentie van de Z.E. pastoor Grove en Lensen.

De kinderen - 320 in getal - waren alle in de grote hall van de school verzameld en hieven o.l.v. de Eerw. Zusters gezangen aan. Nadat het kruis boven de deur was geplaatst, richtte de Z.E. pastoor Standemeyer zich in een dankwoord tot de aanwezigen en zei dat men trots mocht zijn op deze welke tot de mooiste scholen van Aruba gerekend mocht worden. Zijn speciale dank ging uit naara de heer F. B. Tromp, die gezorgd had dat het gebouw er kwam, de heer Ouwehand, die het ontwerp maakte en de Aruba Bouw Mij., die de school gebouw had.

Hij hoopte, dat deze school een vruchtbare periode tegemoet zou gaan.

Onder de aanwezigen bevonden zich oa. de heer L.C.M. Kerstens namens de Gezaghebber, Ir. A.v.d. Berg., alsmede de heer N. Schuit en de heer Thoe Boots van de A.B.M.

De school heeft 9 klassen en er kunnen 360 meisjes geplaatst worden. Momenteel zijn er reeds 320.

De A.B.C.-autorit trekt belangstelling

Oranjestad. — Van de zijde van het A.B.C.-bestuur werd ons gemeld, dat er grote belangstelling bestaat voor de „two-in-one"-autorit. Regelmatig komen de mensen zich opgeven voor deze bijzondere rit en het is vooral voor de rit met radio-aanwijzing, dat de belangstelling groeiende is. Zij, die willen mededoen, gelieve vooral niet later dan om 19.30 uur aanwezig te willen zijn op het terrein van de Aruba Boating Club, want het starten moet precies op tijd gaan. De firma Soritze & Fuhrmann geeft wederom haar medewerking door voor de correcte tijd te zorgen met de moederklok van Omega en diverse daarop gelijk gestelde Omega-chronometers.

Slingerend op de bon

Oranjestad. — Door de politie werd een auto opgemerkt, welke zich slingerend door de Wilhelminastraat voortbewoog. De bestuurder ervan bleek onder de invloed van alcoholhoudende drank te verkeren. Voor eigen en andermans veiligheid werd de auto aan de wacht geplaatst.

Kind aangereden

Oranjestad. — In de Guyabastraat werd Zaterdag een 3-jarig kindje aangereden door een auto. De bestuurder verklaarde, dat het kind plotseling de weg was overgestoken. Het slachtoffertje kreeg enige onbeduidende schrammen aan het hoofd.

Geen rijbewijs

Oranjestad. — Bij de club op Tanki Leendert botsten twee auto's tegen elkaar, waardoor er een schade van ƒ 400.— werd veroorzaakt. De bestuurder van de ene auto reed geheel links van de weg en was niet in het bezit van een rijbewijs.

Geen voorrang

Oranjestad. — Nabij de Middenstraat botsten twee auto's tegen elkaar, waardoor een schade van ƒ 150,— werd veroorzaakt. De bestuurder van de ene auto verleende geen voorrang.

OPENBARE VERKOPING

Op Dinsdag 28 Juni 1955 des voormiddags te 10 uur zullen ten kantore van de Spaar- en Beleenbank van Curaçao N.V. alhier, Breedestraat (P) 27, ten overstaan van de ondergetekende notaris, worden verkocht:

A. krachtens onherroepelijke volmacht ex artikel 1203 BW:

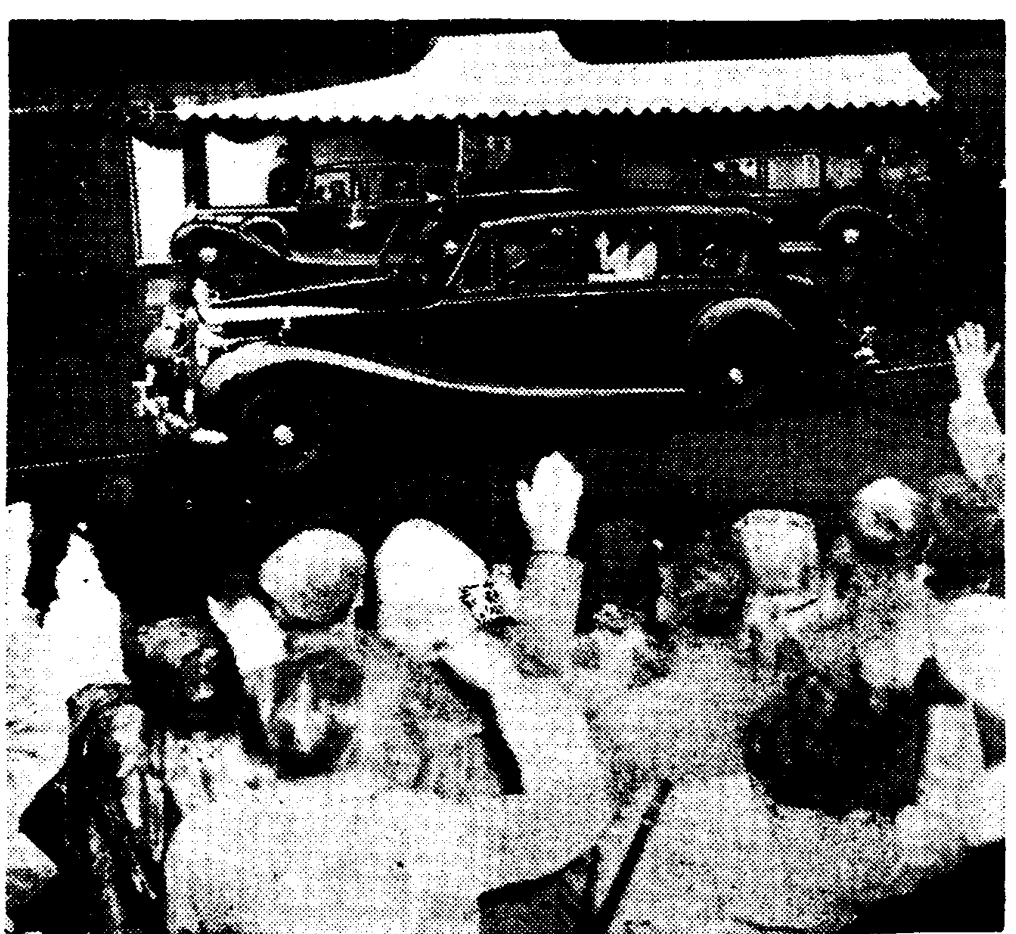
1. het nieuw gebouwde huis aan de Seroe Loraweg nummer 138, in het tweede district van Curaçao, met de daarbij behorende EIGENDOMSGROND ter grootte van 1190 M^2, omschreven in meetbrief nummer 139 dd. 4 April 1953.
   Het huis heeft o.m. 3 slaapkamers, meidenkamer met garage en opbergkamer.
   De door de huurcommissie vastgestelde huurprijs bedraagt ƒ 180.— per maand.
   Het huis is terstond vrij van huur en ontruimd te aanvaarden.
2. het nieuw gebouwde huis aan de Seroe Loraweg nummer 138a in het tweede district van Curaçao met de daarbij behorende EIGENDOMSGROND ter grootte van 1210 M^2, omschreven in meetbrief nummer 140 dd. 4 April 1953.
   Het huis heeft o.m. 3 slaapkamers.
   Het huis is terstond vrij van huur en ontruimd te aanvaarden.
   Voor solide kopers van deze huizen is een ruime hypotheek beschikbaar. Bezichtiging van deze huizen na overleg met de ondergetekende notaris.
3. het huis aan de Congoweg nummer 6 op Marchena, alhier, met de daarbij behorende EIGENDOMSGROND ter grootte van 181 M^2, kadaster Stadsdistrict, Sectie B nummer 1226, staande ten name van Johannes Pedro Statie, ook genaamd Pedrito Laurens.

B. Ten verzoeke van mevrouw V. A. Geevers-Hollander, praktizijn, wonende op Curaçao, als curatrice over de onbeheerde nalatenschap van Florencia Antonia Scharbaai.

4. het huis aan de Willemstraat nr. 1 (Otrabanda), met de daarbij behorende EIGENDOMSGROND ter grootte van 148 M^2.

De veilingscondities liggen 8 dagen voor de veiling ter inzage van de belanghebbenden ten kantore van de ondergetekende notaris aan de Kerkstraat 10A, alhier.

Mr. E. C. HENRIQUEZ
notaris



Koningin Elisabeth van Engeland heeft het parlement geopend. In verband met de spoorwegstaking en het drukke wegverkeer werd de statiekoets verwisseld voor een auto, zodat de traditionele rit met de statiekoets kwam te vervallen. De koninklijke auto bereikte met het Hoge Gezelschap, toegejuicht door de menigte, naar het parlement.

AGENDA

WEST-END:
„Honeychile"; 19.00 en 21.00 uur

CINELANDIA:
„Frente al pecado de ayer"; 19.00 en 21.00 uur.

ROXY
„Importance of being earnst" 19.00 en 21.00 uur

CARIBE:
„City of violence"; 20.00 uur

REX:
„Givaro"; 20.00 uur.

ROYAL:
„Island of desire"; 20.00 uur

SUFFISANTTHEATER:
„Cave of the outalws"; 20.00 uur

CULTUURCENTRUM:
Ledenvergadering van Dierenbescherming; 20.00 uur.

J. P. F. CLUB.
Vergadering wijkcommissie leden en bestuur; 20.30 uur.

Apotheken.
De nachtdienst wordt waargenomen in Otrabanda door Botica Coromoto, Bredestraat 125, tel. 2.241; in Punda door Botica Nueva; de Ruyterplein, tel. 12838.

Eisenhower en van Kleffens spreken op U.N.O.-vergadering

San Francisco. — De vergadering van de Verenigde Naties, die te San Francisco wordt gehouden ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de Verenigde Naties is gisteren door de voorzitter van de Algemene Vergadering, mr Van Kleffens, geopend. Van Kleffens drong aan te streven naar verbetering van de internationale betrekkingen. Na hem sprak president Eisenhower.

De secretaris-generaal Hammerskjoeld verklaarde, dat er reden is voor hernieuwde hoop voor een beter evenwicht in de internationale politiek. Hij wees in dit verband op de Aziatisch-Afrikaanse conferentie te Bandung op de overeenstemming over Oostenrijk en de geest van samenwerking, die belooft van de aanstaande conferentie te Génève een gelegenheid van historische betekenis te maken.

Tijdens een door president Eisenhower aangeboden receptie hadden de Franse en Russische ministers van buitenlandse zaken, Pinay en Molotov, een onderhoud van een half uur in een afzonderlijke zaal.

Molotof streeft naar de goedkeuring van een resolutie waarin verzocht wordt om vermindering van de spanning in de wereld en om een verbod van atoomwapen - aldus is Maandag in bevoegde kringen te San Francisco vernomen.

Volgens deze berichten stelde Molotov Zondag het aannemen van een dergelijke resolutie aan Hammerskjoeld voor.

Hij zou echter ten antwoord hebben gekregen, dat de herdenkingsbijeenkomst een zuiver ceremonieel karakter zal dragen.

Vervolgens stelde Molotov voor, dat de voorzitter van de Algemene Vergadering mr Van Kleffens aan het einde van de bijeenkomst een verklaring zou afleggen in de zin van de door Molotov voorgestelde resolutie.

In een urgent telegram deelt Reuter mede, dat de minister van buitenlandse zaken van de Grote Vier te San Francisco overeenstemming hebben bereikt over de door het Westen voorgestelde regelingen voor de conferentie te Génève.

ADMINISTRATIE VAN FINANCIËN

VERJARING

De Administrateur van Financiën vestigt er de aandacht op, dat alle vorderingen ten laste van de Nederlandse Antillen wegens leveringen e.d. gedaan gedurende 1954 en de eerste 3 maanden van 1955, voorzover deze betrekking hebben op de dienst 1954,

vóór 30 Juni a.s.

schriftelijk bij de betrokken instanties moeten zijn ingediend.

Vorderingen na genoemde datum ingediend, zijn ingevolge art. 28 van de Curaçaosche Comptabiliteitswet verjaard en kunnen derhalve niet meer worden betaalbaargesteld.

Hollandse nieuwe bij het Zuikertuintje

Bonaire gaat vooruit

Antriol thans ook op het electrisch licht aangesloten

Kralendijk. — Gedurende maanden zagen wij de mannen van de O.G.E.M. in de velden zwoegen met dikke zware palen en rollen draad. Eindelijk is het werk klaar gekomen. Antriol heeft nu electrisch licht! Dit gebeurde Vrijdagmiddag om vier uur, toen de Heer J. Meulenbelt de Gezaghebber verzocht de schakelaar om te draaien, en zodoende de verlichting van Antriol in werking te stellen. Hiermede is een grote stap voorwaarts gedaan, daar nu ook Antriol de voordelen van een moderne electrische voorziening heeft leren kennen.



Het in bedrijf stellen van de electrische centrale van de O.G.E.M. op Bonaire werd door de Gezaghebber verricht. Links de heer J. Meulenbelt, die de directie van de OGEM vertegenwoordigde.

Vrijdagavond baadde een huis dat aangesloten is op het net in volle licht. Ook de Kippenfarm van de heer Brandt is al van stroom voorzien. Onze gelukwensen aan de Maatschappij en de bewoners van Antriol, en wij hopen van harte dat spoedig vele huizen zullen worden aangesloten om zodoende te profiteren van de gemakken die de electriciteit biedt. Niet alleen de Maatschappij en de bewoners van genoemd dorp, maar heel Bonaire moet zich verheugen in deze grote vooruitgang van ons eiland. Het deed ons Bonairiaans hart werkelijk goed, toen wij Vrijdagavond voor het eerst langs een electrisch verlichte hoofdweg van Antriol reden en de mensen zagen staan die blij waren en muziek maakten. Voor het werk had de maatschappij nodig 2½ km. — 6000 Volt — hoogspanningslijn en circa 5 Km. laagspanningsnet. De lijn werd gebouwd onder leiding van de Heer E.W. van Eede.

Bonaire eert de Fraters

Pastoor Volk introniseert beeld van het H. Hart

Kralendijk. — Het H. Hart-feest werd ingezet met een Heilige Mis, gezongen en bijgewoond door ongeveer zeshonderd kinderen. Velen naderden tot de H. Tafel. Om tien uur werd het nieuwe beeld van het H. Hart op de speelplaats van de school plechtig gezegend. De Z.E. Pastoor Volk verrichtte de intronisatie en de kinderen van de parochie baden samen de Twaalf artikelen des Geloofs en het Salve Regina.

Gezaghebber opent speeltuin op Nikiboco

De Pastoor hield een toespraak waarin hij de kinderen feliciteerde met het mooie beeld en met opwekkende woorden hen aanspoorde om meer en meer van Jezus te houden. Na een gebed, dat door een leerling van de school werd opgezegd, sprak de Z.E. Frater Directeur tot de aanwezigen. Behalve Paters en Zusters waren nog aanwezig de Gezaghebber, de Heer S.G. Soliano, Gedeputeerde voor Onderwijs, en de Heer M.L. Booi.

Spreker zei o.m. dat de bevolking van Bonaire het initiatief genomen heeft voor het plaatsen van dit beeld, als huldeblijk bij het Zilveren Feest van Fraterhuis en school, en bij het Zilveren Feest van Fraterhuis en school en bij het Zilveren Kloosterjubilé van Frater Directeur Pancraas. In 1939 al werden er plannen gemaakt om het beeld te kopen, maar de oorlog stak er een stokje voor. Het heeft wel lang geduurd, maar nu staat het er. Het beeld zelf is ruim twee meter hoog, en staat op een voetstuk van twee en een halve meter.

Na het zingen van een liedje marcheerden de jongens naar de speeltuin op Nikiboco, waar een wedstrijd gespeeld zou worden, tussen twee schoolelftallen. Hier sprak de Pastoor woorden van dank tot het Bestuur voor de grote hulp die men ondervonden had bij het oprichten van de speeltuin. Hij nodigde de Gezaghebber uit om de aftrap te doen om zo de tuin te openen.

De Gezaghebber feliciteerde de kinderen niet alleen in zijn naam, maar ook namens Z.E. de wnd. Gouverneur, en van het Bestuur. Hij spoorde de kinderen aan om goed voor hun tuin te zorgen. Daarna deed hij de aftrap en volgde er een mooie wedstrijd, die gewonnen werd door een combinatie van de school.

Het elftal van Nikiboco speelde zeer goed, maar kon niet beletten dat de tegenstanders met een 2-0 overwinning naar huis gingen. Om de kroon op het feest te zetten, kregen de jongens een vrije middag.

Utrecht. — In een vergadering van de vereniging van eerste klassers van de KNVB werden de voorstellen aangenomen om de eerder gepubliceerde indeling van de competitie van betaald voetbal te wijzigen. Deze voorstellen zullen worden doorgegeven aan het sectiebestuur van betaald voetbal.

ARUBA

BURGELIJKE STAND

Oranjestad. — Geboren:

9 Mei dochter van J. H. Leysner en P. Croes.

11 Mei: dochter van C. W. Richardson.

12 Mei: zoon van E. S. Hunt; dochter van M. M. Jacobs.

13 Mei: dochter van G. A. O'Brien en R. L. Glasgow; dochter van D. Lacle en A. M. Tromp.

14 Mei: zoon van R. S. M. Lopez.

15 Mei: dochter van S. A. Davis en G. A. Wallace; zoon van A. Thomas en Th. Sutherland.

16 Mei: dochter van S. Hermus.

18 Mei: dochter van H. J. Hengeveld en C. M. Marchena; dochter van S. I. Martinez; dochter van F. Fingal en C. Ridderstap.

19 Mei: dochter van D. Loopstok; zoon van A. F. Figaroa en R. J. Semeel.

20 Mei: zoon van J. Ras en M. F. Tromp.

21 Mei: zoon van A. C. Orman en L. M. Quandt; dochter van R. F. Lopez en C. Maduro; zoon van B. E. Hughes.

22 Mei zoon van R. Dijkhoff en M. Bremen; zoon van E. M. Broos en M. M. Arends; zoon van K. S. Lee en J. F. Lam.

23 Mei zoon van E. J. Thielman en F. Ruiz; zoon van J. R. Tomlin en G. N. Sowers; dochter van F. N. Webl en P. Croes.

24 Mei: zoon van M. Young en B. Kelly.

25 Mei: dochter van A. S. Kelly en C. Figaroa; twee zonen van L. Donata en A. M. Tromp.

Gehuwd:

21 Mei: M. Florencio met I. Carrion; J. H. Lamoe met A. B. Oviedo; R. R. A. Tonge met B. Frederick; L. Quandt met P. Maduro.

26 Mei: F. Thiel met M. R. Tromp; J. P. Geerman met A. C. Geerman; B. Koolman met M. Danjo; H. E. Dirksz met C. Vrolijk; E. Wester met F. Henriquez; J. Tromp met H. de Cuba.

Zijn er ook brieven voor U bij?

Willemstad. — De navolgende brieven en andere stukken werden onbestelbaar bevonden:

Brieven

A. Timothy Anthony, Catalina Alvarez, Nicodemus Aberdeen, W.E. Arah,
B. Olive Bryan, Mae Blair, A. Bosch J.F. Bonifacio, Frank C. Bawden Irad Benjamin, A. Borschott, J. Bruining,
C. Stanley Carty, E. da Costa Gomez Terry Cannegieter, Alejandro Clarck Leonardo M. Christiaan, Chang Fat Cheung, Helena Canngieter, Marie Carruth,
D. Samuel Daniel, Marcella P. Dominiques, Mevr. Engelbert,
F. D. Feenstra, Firma DUUXID, Joseph Forde,
G. Familia Granviel, J.S. Groenewold D. Maria Luzia Goncalves, Eldie Gilbert,
H. C. den Heijer-Preijs,
J. A. Jansen, S.L. de Jong,
K. Isabel Kirindongo, Th. C.A. Komproe, H.D. Kleinloog, G.J. Korteling, O. de Korte, A. Koyman, A. Kooren,
L. Rafael V. Linde, J.C. Libeek, W. Lien Jen Tai, Oscar Mario Leon, H. J.F. Linshout, Hulio Leito, Juan L. Linval,
M. Victor H. Mc Pjerson, Hector Maduro, A. Melfor, Zacariah Meyer J.D. Molanus, Louise Mijer, J. W. Mooyman, Conrarda Martes, V. Maduro, P. Moy, Rodelfina Martina Florense Merriman, Muriel Morton A. Molenaar,
N. M. Nolois-Smith, N.P.A. Nicasia, R. Naeff, Theodore Newton, Nolete, F. Nix, Grocery Nelson, O. de Norte P.G. Norton,
O. Silvia O'Niel, Dora Oduber,
P. Ursula Pietersz, C. Plas, Claron Pemberton, Liz Parson, F.G. Poelma J. Paling, F. Pigot, 2, M. Pigot, J.A. Pinto, Sofia Perozo
R. Joe Royley, W.B. Rekers, J.G. Reeder, Theodorus H. Rober, P. Robles H.E. Rojer, Victoria Rodrigues,
S. Wm. W. Segal, Virginia Sterens Eley Smith, Miriam Schmidt,
T. Boy Tweeboom Ricardo Thijsen, Oscar N. Tromp, Harry G. Tweeboom.
W. Noren Warner, L. Williams, Joyce Wilson,
Z. J. De Zoete.

Drukwerken

A. Joseph Ashbe, P.L. van Arneman, F. Alexeenko,
B. Mr Bennett, W. v.d. Boomgaard-Bom,
C. De Heer en Mevr: van der Cruijsen. Selma Costeman, K.M.B. Chelsrak. Winifred Christopher,
D. Cornilia Damiaan,
F. Elyse Fontenelle,
G. J.F. Guye, J.A. Giffith,
H. L.H. Haye, Esma Maria Haile, fam. Haddaway.
I. Cynthia James,
K. A.L. Klein, 2,
L. Elizabeth Liburd, Aminta Lopez, Vilma Laurens,
M. F.E. Martes, Frans v.d. Maas.
O. J. van Os,
P. J.G. Palm, P. Plas, Norma Portina. Nathan Phillips,
S. H.E. Sjak-Shie, G.D.F. Stella,
T. E. Tokaai, Manuel Tome de Sousa,
V. Huibje Vrijenhoek, T.v.d. Ven, A. Vermaas, C. Verwer, A. Veth.
W. E.T. Wedervoort, Rogge Wilhelmina, 2.

Postpakketten

L. Charles Latchel,
M. Anna Martina.

Aangetekende stukken

A. H. Archibald, Federico Antonio Alberto, Henry Alberg, Jose C. Abath. Juan P. Adamus, Izequiel M. Agatha.
B. Alberto Badarraco Jr., J. de Boer, A. Basfiel d, A. Betorina, Alberto Badaracco, E. Butler, M. Barkmeyer-Jandroep, Aussama Chafic Baroud. Dalia de Bie Suares
C. Gustave Clervoix, Timotea, S. Correa, A. Conn, M.M. Curiel, J.A. Cardoze, Saul Crivosei, Leonidas Sotero Curiel, Maria Wielde Candelaria, Mevr. Croes-Davelaar.
D. E.O. Dammers, Dario Damasco, Elena Edisona van der Dijs-Mauricio,
E. Emiliano Emilario, J. Eys, R.A. Ercicio, E. Eliot,
F. C.P. Felicia, N. Federik, Mr Frosbrook,
G. Mildred Gabriela, Catharina Galaraga, Daniel F. Guerrero, Hilda Grisolias,
H. J. Henriquez, T. Hatot, O. Henriquez, S. Halabi, R. Hermelijn, Mary Houtsmans, T. Homoet, Margarita van Hoop Maduro,
I. Luis Isenia,
J. J. de Jesus, Alexis Lindor Jensen P.H. Jacobs, Evert Jongschaap,
K. Louis Basilio Kirindongo, Robert Kenneth,
L. Jesus Lunar, James Lemon,
M. Lorenzo Mogen, Wilfredo Martina H. Marchena, N. Muskus, Mevr. Muusze,
N. Vallou Natale, C.G.A. Nuoel,
O. George Octave, Adolfo Odnoposoff,
P. Julia Plaatè, Luíz Bernardo Pereira Teodoro Pikiri, Francisco Pinedo. Huberta Pieterhella Bernadina, Johanita Prins,
R. Theodore Ropert, C. Russell, Oracio Rafael, Antonio Rodrigues, Lilian Ramos,
S. Matias Salazar, N. Prince Snijder R. Spencer, Shek Wan Chong, Jose Joao da Silva, I.M. Sebelon, Catharina Concepcion Suares, P. Struycken, Frits Sprang, J.M. Scharbaai. C.C. Slijger Suares,
T. Sydney Silvester Toney, Robert Theodore, W.H. Tschumie.
V. J.M. Valks, C. Vidal, J. Vergoed,
W. Gerard de Windt, Gloria Willem, James Wilson, E. Wijngaarde, Muriel Louise Wilson, A.-Westmaas, Zenthie E. Warner,

---

Kingsburg. — Rafer Johnson, een 19-jaar oude student in Californië, heeft tijdens athletiekwedstrijden te Kingsburg het wereldrecord tienkamp, dat op naam stond van Bob Mathias sedert de Olympische spelen van 1952 met 7.887 punten, verbeterd. Rafer Johnson behaalde 7.983 punten.

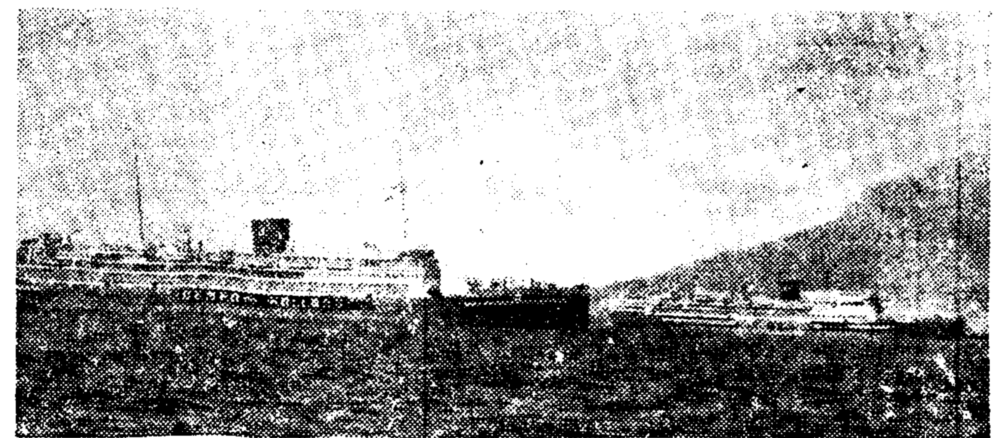
Nederlandse passagiersvloot

kleiner dan voor de oorlog

Rederijen reserveren winsten voor noodzakelijke vlootvernieuwing

Oorzaken: verminderd vervoer op Indonesië, hoge bouwkosten, aanvankelijke beduchtheid voor concurrentie luchtvaart

Aan de kust van de Oostzee, bij het plaatsje Neustadt, heeft men enige tijd geleden één van de minst bekende, maar waarschijnlijk tevens de grootste en meest tragische scheepsramp van alle tijden herdacht. Tien jaar tevoren, slechts enkele dagen vóór Duitslands officiële capitulatie, zonken op de Oostzee, enkele mijlen uit de kust, tengevolge van oorlogshandelingen het grote Duitse passagiersschip „Cap Arcona" en het vrachtschip „Thielbeck", waarbij zevenduizend personen, voor de overgrote meerderheid gevangenen uit het Duitse concentratiekamp Neuengamme, het leven verloren. De slachtoffers van deze scheepsramp waren uit niet minder dan 24 landen afkomstig; onder hen bevonden zich politieke gevangenen uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Amerika, Rusland, Engeland, Canada en de Skandinavische landen.



De zusterschepen „Baloeran" en „Dempo", die beide in de Tweede Wereldoorlog verloren gingen. Deze merkwaardige foto, waarop men de beide drijvende paleizen van de Rotterdam—Javadienst vlak bij elkaar ziet, werd in de herfst van 1939 bij Kaap de Goede Hoop (Zuid-Afrika) genomen.

Slachtoffers van dodenschepen herdacht

Wat de Duitsers bezield heeft om de bewoners van het kamp Neuengamme op een ogenblik, waarop het einde van de oorlog in Europa voor een ieder in zicht was, aan boord van deze schepen te brengen, zal wel altijd een raadsel blijven. Sommigen menen, dat de Nazi's ze in volle zee door onderzeeboten wilden laten torpederen, om op deze wijze de gevangenen om het leven te brengen. Anderen veronderstellen, dat het transport op weg was naar een Deense of mogelijk zelfs een Zweedse haven. Denemarken was destijds nog niet door de geallieerden bevrijd en het is mogelijk, dat sommige Nazi-leiders meenden hier nog enige tijd weerstand te kunnen bieden. En met een overbrenging van de gevangenen naar het neutrale Zweden hoopten sommige Duitse machthebbers wellicht een meer clemente behandeling door de geallieerden te kunnen bereiken......

Uit een onderzoek van de wrakken — **dat van de „Thielbeck" is inmiddels gelicht** — is gebleken, dat de meeste gevangen geprobeerd hebben zwemmend de kust te bereiken. Enkele honderden lijken zijn destijds aan de kust bij Neustadt aangespoeld. Zij zijn ter aarde besteld op de begraafplaats bij Neustadt, waar een gedenkteken aan deze diep tragische ramp in de laatste dagen van de Tweede Wereldoorlog herinnert.

De Nederlandse passagiersvloot

De Nederlandse vloot van passagiersschepen was vóór de Tweede Wereldoorlog — zowel wat tonnage als wat aantal schepen betreft — groter dan thans. Terwijl de gapingen, die de oorlog in de vrachtvloot heeft geslagen, thans nagenoeg zijn aangevuld door nieuwbouw en de meeste rederijen reeds druk bezig zijn met de vernieuwing van hun vracht- en tankschepenbezit, dat de wereldbrand heeft overleefd, (men zie ook hieronder), bleef de plaats van menig fraai passagiersschip, dat door bommen, mijnen of onderzeeërs vernietigd werd, tot nu toe open.

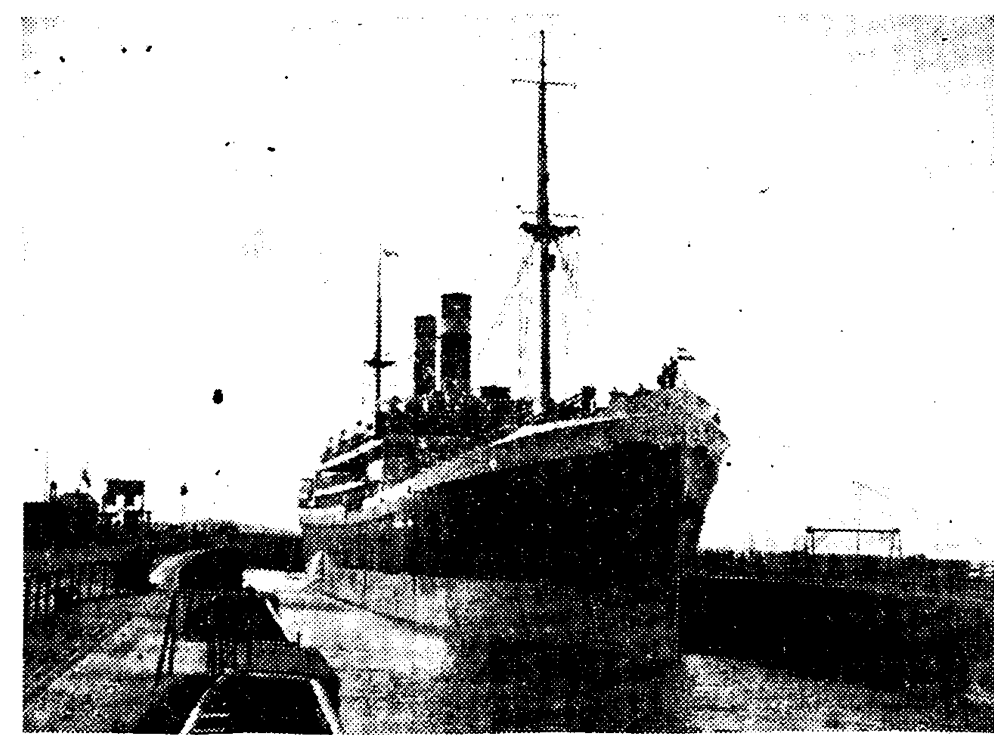
Er zijn voor dit verschijnsel verschillende oorzaken aan te wijzen. In deze tijd, waarin de aanschaffing van vracht- of tankschepen reeds schatten vergt, is de bouw van passagiersschepen een buitengewoon kostbare onderneming geworden. Zo raamt het jongste jaarverslag van de Stoomvaart-Maatschappij „Nederland" de kosten, gemoeid met de bouw van een nieuw passagiersvaartuig, zelfs bij een bescheiden opzet, op 35 tot 40 millioen gulden.

Bij de overwegingen, die de directie van de „Nederland" weerhouden om spoedig tot de bestelling van een nieuw passagiersschip naast de „Oranje" en de „Johan van Oldenbarneveldt" over te gaan spelen deze hoge kosten dan ook een grote rol. Voor rederijen als de „Nederland" en de Kon. Rotterdamse Lloyd komt daar nog bij, dat tengevolge van de veranderde verhoudingen het passagiersverkeer tussen Nederland en Indonesië aanzienlijk geringer is geworden dan het vóór de oorlog was.

Een andere factor van gewicht, die vele rederijen na de oorlog heeft weerhouden onmiddellijk grote sommen voor de bouw van luxe-passagiersschepen uit te trekken, is de kolossale vlucht, die het luchtverkeer heeft genomen. Vele reders zullen zich, vooral de eerste jaren na de oorlog, ongetwijfeld afgevraagd hebben, of het passagiersschip op de grote routes van Noord- en Zuid-Amerika naar Europa en van Europa naar het Verre Oosten en Zuid-Afrika niet spoedig geheel door het vliegtuig verdrongen zou worden. Men zal zich wellicht herinneren, dat in die jaren o.a. de Stoomvaart Mij. „Nederland" ernstig heeft overwogen „over te schakelen" op het luchtverkeer.

Passagiersschip krijgt nieuwe functies

Nu heeft de luchtvaart ongetwijfeld het passagiersvervoer per schip geducht **„afgeroomd", maar het is de** laatste jaren tevens **duidelijk** geworden, dat althans de eerste tientallen jaren van een verdwijnen van het passagiersschip, zelfs op de drukst bevlogen routes, waarschijnlijk nog geen sprake zal zijn. Het tourisme en het zakenverkeer zijn sinds de oorlog dusdanig toegenomen, en er worden heden ten dage door zoveel mensen, die daar vroeger niet over zouden denken, grote reizen gemaakt, dat het luchtverkeer deze stroom van passagiers onmogelijk op kan vangen. Het passagiersschip is het vervoermiddel voor de reiziger met de bescheiden beurs geworden, en de invoering van de „touristenklasse", naast de „cabin class", heeft daar aanzienlijk toe bijgedragen.



De „Cap Arcona", die in 1945 met duizenden gevangenen uit concentratiekampen aan boord in de Oostzee verging. Voor de oorlog voer het schip op de Hamburg—Zuid-Amerika Lijn, terwijl het ook veel cruises maakte.

Voorts is de belangstelling voor luxe cruises — zoals men in Curaçao duidelijk kan constateren — vooral in Amerika eerder toe- dan afgenomen, terwijl er tevens een voor de scheepvaartrederijen verheugende kentering in de mentaliteit van vele reizigers valt waar te nemen; ook passagiers, die zich zeer wel een luchtreis kunnen veroorloven, geven tegenwoordig, als zij even de tijd hebben, dikwijls de voorkeur aan een reis met een passagiersschip, dat hun gelegenheid geeft bij te komen van het al te jachtige leven van onze dagen.

Het zijn waarschijnlijk deze factoren, die de directie van de Holland-Amerika Lijn er enige jaren na de oorlog toe deden besluiten de „Maasdam" en de „Rijndam" 15.000 ton elk te laten bouwen. Een derde schip van 20.000 ton is nog in aanbouw, terwijl het thans vrijwel vast staat, dat binnenkort begonnen zal worden met de bouw van een zusterschip van de „Nieuw-Amsterdam".

Dat de directie van de K.N.S.M., ondanks de nadruk, die de directie van deze rederij legt op de vernieuwing

Nieuws uit de scheepvaartwereld

van haar vrachtvloot, verleden jaar twee passagiersschepen van ruim 7000 ton elk heeft besteld voor de dienst Amsterdam-Ned. Antillen kan als bekend worden verondersteld. Ook al blijven omvang en tonnage van de na-oorlogse passagiersvloot van de K.N.S.M. daarmee onder die van de voor-oorlogse (toen men o.a. de „Simon Bolivar", „Columbia" en „Costa Rica" en de schepen van de „Crijnssen"-klasse in dienst had), de bestelling van de beide nieuwe passagiersschepen wijst er toch op, dat deze rederij, die een uiterst voorzichtig beleid voert, zekere perspectieven in de passagiersvaart ziet.

Een belangrijke rol speelt het passagiersschip nog steeds op de routes, die weinig of niet bevlogen worden, in het bijzonder op het Zuidelijk halfrond. Het hoeft dan ook geen verwondering te wekken, dat een Nederlandse rederij, die vooral deze routes bevaart, de Kon. Java-China Paketvaart Lijn (in het buitenland beter bekend als Royal Inter-Ocean Lines) op het ogenblik na de Holland-Amerika Lijn de grootst passagiersvloot van alle Nederlandse rederijen bezit en ook na de oorlog nog verschillende passagiersschepen en gemengde vracht- en passagiersvaartuigen bestelde.

Voor de verliezen, die de Nederlandse passagiersvloot in de laatste oorlog leed en voor de na de oorlog gereed gekomen of bestelde nieuwbouw verwijzen wij naar het hierbij gevoegde overzicht.

Reders kijken vooruit

In de financiële en beurs-overzichten van verscheidene Nederlandse bladen heeft men de laatste tijd critiek kunnen lezen op het beleid van de directies der grote Nederlandse scheepvaartmaatschappijen, zulks naar aanleiding van de in het algemeen matige door deze ondernemingen uitgekeerd dividenden. Naar de mening van financiële deskundigen is deze dividendpolitiek niet in overeenstemming met de werkelijke positie der Nederlandse rederijen, die in 1954 in het algemeen goed „geboerd" hebben. Ook van de zijde van aandeelhouders is critiek geuit op de neiging der scheepvaartondernemingen zeer grote bedragen uit de winst over de afgelopen jaren te reserveren. Met wat minder reserveringen zou, zonder dat de positie van de rederijen in gevaar komt, een veel hoger dividend uitgekeerd kunnen worden, aldus de aandeelhouders.

Is het beleid van de Nederlandse rederijen werkelijk te voorzichtig? Van de zijde van de scheepvaartmaatschappijen wordt dit ten stelligste ontkend. Met name de directie van de K.N.S.M. heeft er op gewezen, dat de vernieuwing van de vloot bij de huidige prijzen van schepen enorme sommen vraagt en dat men daarom wel moet reserveren. En wat voor de K.N.S.M. geldt, geldt ook, en dikwijls in nog meerdere mate, voor de meeste andere Nederlandse scheepvaartmaatschappijen. Herhaaldelijk heeft men er de laatste jaren in rederskringen op gewezen, dat de gemiddelde leeftijd van de schepen der Nederlandse koopvaardijvloot te hoog ligt en dat alleen een nieuwbouw met gelijktijdige afstoting van de oudere schepen dit euvel kan opheffen.

In het algemeen wordt twintig jaar, soms enkele jaren meer, als de maximum-leeftijd voor een modern koopvaardijschip in de lijnvaart beschouwd. De meeste grote rederijen hebben echter nog verscheidene schepen in de vaart, die deze leeftijdsgrens overschreden hebben. Tot nu toe heeft men ze niet kunnen afstoten, omdat men dan een tekort zou hebben aan scheepsruimte. In de oorlogsjaren zijn namelijk niet alleen veel schepen verloren gegaan, maar kon ook geen nieuwbouw aangeschaft worden, terwijl van de in de Tweede Wereldoorlog in Amerika gebouwde schepen (waarvan er na de oorlog een aantal over de Nederlandse rederijen is verdeeld) een belangrijk deel — met name de Libertyschepen — alleen waarde hebben voor de trampvaart, waar veel bulk-ladingen (kolen, erts, granen, kunstmest) vervoerd worden.

Oorlog veroorzaakte hiaat

De Nederlandse koopvaardijvloot vertoont dan ook een in het oog springend hiaat. Zij bestaat, de uit Amerika overgenomen in de oorlog gebouwde Victoria-, C-2 en C-3 schepen buiten beschouwing gelaten, enerzijds uit moderne vaartuigen, die na 1945 werden gebouwd en in het algemeen zeer duur kostten, anderzijds uit vaartuigen van vóór de oorlog, waarvan een groot deel verouderd is of spoedig verouderd zou zijn.

(Zie vervolg elders in dit blad)

De oorlog hief een zware tol van de passagiersschepen van de K.N.S.M., die, op de „Cottica" en de „Stuyvesant" na, alle verloren gingen. De vóór de oorlog op Curaçao wèlbekende „Simon Bolivar", die in November 1939 in de Noordzee verging, in de sluis te IJmuiden.

Is de zee vrij of niet?

In betrekkelijke afzondering is sinds enkele weken in Genève bijeen de Commissie voor Internationaal Recht van de Verenigde Naties. Deze commissie treedt in bepaalde gevallen, als kwesties van internationaal recht aan de orde zijn, op als prae-adviserende instantie, maar daarnaast en in zekere zin ook daardoor poogt zij dat internationale recht, waar zulks maar enigszins mogelijk is, te codificeren. In de eerste weken van haar huidige zitting is de commissie er reeds in geslaagd om over enkele minder controversiële kwesties ontwerpartikelen op te stellen. Voor twee minder eenvoudige zaken heeft zij tijd meer uitgetrokken n.l. voor de territoriale wateren en de zeevisserij. Hoe weinig eenvoudig alleen al de kwestie van de territoriale wateren is, blijkt, als men bedenkt, dat de aanspraken van de verschillende landen variëren van drie tot tweehonderd zeemijlen. Zelfs al zijn Chili en Peru, die op dit punt bijzonder begerig zijn, niet in de commissie te Genève vertegenwoordigd, het zal zeer de vraag zijn of de Algemene Vergadering over deze kwesties een eenstemmig rapport uit Genève bereiken zal.

De landen, die zulk een ongebruikelijke uitbreiding aan hun territoriale wateren willen geven, gronden hun aanspraken meestal op een z.g. „continuous zone". Buiten de normale driemijlszone strekt zich veelal nog een onderzees gebied uit, waarvan de diepte aanvankelijk slechts geleidelijk toeneemt, de z.g. „continental shelf". In het bijzonder na de oorlog deden sommige landen op deze „continental shelf", die zich soms enkele honderden kilometers buiten de driemijlszone uitstrekt, territoriale aanspraken gelden, wegens de daarin aanwezige mineralen of de aldaar gelegen rijke visgronden. Tot dusver heeft de Commissie voor Internationaal Recht voor de territoriale wateren alleen de driemijlszone aanvaard. Alle overige aanspraken werden beschouwd als z.g. „claims", aanspraken op bijzondere, niet-souvereine rechten. In hoeverre deze „claims" acceptabel zijn, wordt bepaald door het principe der effectiviteit: alleen voor zover de begeerde onderzeese gebieden werkelijk exploitabel zijn.

Het is duidelijk, dat de kwestie van de zeevisserij nauw met die van de territoriale wateren samenhangt. Sommigen willen alle visgronden buiten de territoriale wateren onder beheer stellen van een gezagsorgaan van de Verenigde Naties. Maar een land als Groot-Brittannië voelt daar niet veel voor en is eerder geneigd de kuststaten tamelijk vergaande, niet-souvereine bevoegdheden over die visgronden toe te kennen. De Britse vertegenwoordigers betogen, dat een dergelijke tegemoetkoming vele landen ervan zal weerhouden exorbitante maatstaven aan te leggen bij de bepaling van wat hun territoriale wateren zijn. De enige maatstaf, zo menen zij, moet de driemijlszone blijven. Incidentele uitzonderingen hierop kunnen worden toegestaan, al moet ook dan de Commissie voor Internationaal Recht weer vaststellen, of eventuele uitbreiding onderworpen dient te worden aan goedkeuring door de V.N., of dat deze expansie eenvoudig kan worden neergelegd in verdragen tussen de kuststaat en andere belanghebbenden.

Een ander punt is, of het recht van de z.g. „onschadelijke doorvaart" (passage inoffensif) zodanig moet worden geformuleerd, dat het „algemeen beleid" van de kuststaat er geen hinder van ondervindt. Het recht van doorvaart voor koopvaardijschepen is een oud verkeersbelang, dat als aanhangsel van het principe van de vrije zee reeds veelvuldig erkenning heeft gevonden. Hugo de Groot, die overigens over de „passage" in het algemeen nog wat gemakkelijker kon denken dan wij, erkende het al. En in 1949 ging het Internationaal Gerechtshof naar aanleiding van de Korfoe-zaak zelfs zo ver te verklaren, dat ook oorlogsschepen een recht op doorvaart hebben. Introduceert men nu de vage norm van het „algemeen beleid" van de kuststaat, dan is het gevaar zeker niet denkbeeldig, dat het principe van de „passage inoffensif" volledig wordt uitgehold.

Kwestie van interpretatie

De raad van hoofdambtenaren van San Francisco heeft zich op het laatste moment bedacht en de Italiaanse consul-generaal Filippo Muzi Falconi geen succes gewenst met zijn nieuwe benoeming in Bulgarije.

De raad was eerst van plan geweest, om over een resolutie te stemmen, waarin Falconi „succes" werd gewenst met zijn nieuwe aanstelling, maar het lid van de raad John Ferdon maakte tegen deze resolutie bezwaar, omdat hierin Falconi succes achter het ijzeren gordijn werd toegewenst.

De raad was het er mee eens, dat een dergelijke wens niet wenselijk was en nam een andere resolutie aan, waarin Falconi „veel voorspoed" werd toegewenst.

Intern. Arbeidsconferentie eist afschaffing poenale sancties

Geneve.- De internationale arbeidsconferentie te Geneve nam met bijna algemene stemmen een conventie aan, waarin van de regering van alle aangesloten landen geëist wordt poenale sancties voor een brouk van een arbeidsovereenkomst zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen een jaar na de ratificatie van de conventie af te schaffen. Verklaard wordt dat de handhaving van poenale sancties onverenigbaar is met de hedendaagste opvattingen van een contractuele verhouding tussen werkgevers en werknemers en de persoonlijke waardigheid en de rechten van de mens.

Slechts de Amerikaanse werkgeversvertegenwoordigers sprak zich tegen de conventie uit.

Dit tegenstemmen was niet bedoeld als een uiting van afkeuring mar als een weerspiegeling vande principiele opvatting van de Amerikaanse werkgeversorganisatie dat deze internationale conferentie gene bepaalde wettelijke stappen mag voorschrijven, maar slechts aanbevelingen zou dienen te doen.

De vertegenwoordigers van de Amerikaanse en Portugese regeringen onthielden zich van stemming.

De Hoge Commissaris voor de Vluchtelingen, mr van Heuven Goedhart heeft de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties gerapporteerd dat dit jaar ongeveer 25.000 vluchtelingen uit Europa zullen kunnen emigreren. In het afgelopen jaar bedroeg dit aantal 16224

„EMPRESS OF AMSTERDAM" via de Pool op Schiphol gearriveerd



„Over een jaar drie maal per week Vancouver—Amsterdam v.v."

(Van onze Amsterdamse correspondent)

Van hoog boven „het dak van de wereld", de Noordpool, streek één dezer dagen de „Empress of Amsterdam" neer, vier meter beneden de zeespiegel op het laagst gelegen vliegveld ter wereld, Schiphol. Vlucht 302 van de Canadian Pacific Airlines, van Sydney, via Vancouver over het Poolgebied naar Amsterdam was ten einde en daarmee was de luchtlijn van West-Canada over de Noordpool naar Nederland geopend.

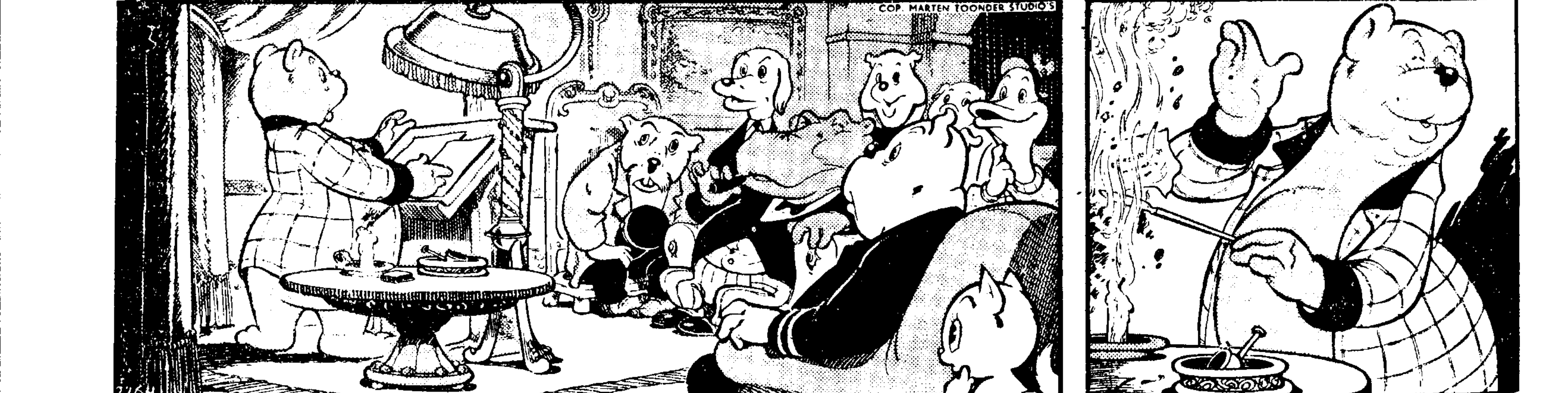
Grant Mc Conachie, de energieke president-directeur van de Canadese luchtvaartmaatschappij, was een der eersten die over de met bloemen versierde trap de Douglas DC-6B verliet. Achter hem volgden een veertigtal passagiers, die voor deze eerste vlucht waren uitgenodigd, en de bemanningsleden. Onder aan de trap werden zij opgewacht door een grote groep lieden, die hen officieel kwamen verwelkomen. Burgemeester Arn. d'Ailly was er en de directeur van de luchthaven, Dellaert en spoedig stond iedereen iedereen hartelijk de hand te schudden. Kapelmeester J. K. Pinkse maakte tenslotte aan dit begroetingstafereel een einde door met de Amsterdamse Politiekapel het Canadese en Nederlandse volkslied te spelen.

Daardoor ontdekten de Poolreizigers tevens het groepje leerlingen van de Amsterdamse Vancouverschool, dat voorzien van een speciaal aan deze gebeurtenis gewijde vlag naast de politiekapel stond opgesteld. De minister van onderwijs van Brits Columbia (Canada), die ook tot de passagiers van de „Empress of Amsterdam" behoorde, had voor de jongens en meisjes van de school een totempaal meegenomen, die hij op het platform vast even liet zien. Maar de officiële overhandiging zou pas later in het stationsgebouw gebeuren en dus werd het Indiaanse product weer in het papier gerold toen het gezelschap zich naar het restaurant Aviorama begaf. De heer Dellaert, Schiphol's permanent van uitbreidingen en verbeteringen dromende directeur, moet het aan het hart zijn gegaan, dat de Poolreizigers zich daarbij niet door een van zijn zo zeer begeerde „pieren" naar binnen konden begeven, maar door een poort die met welsprekende letters in twee talen stond aangeduid als „goedereningang".

In Aviorama werd de begroetingsceremonie tijdens een gemoedelijke cocktailpartij voortgezet. Daarbij bleek dat tal van lieden elkaar met geschenken wilden verrassen. Burgemeester d'Ailly opende de rij met een embleem van Schiphol, waarvoor de dankbare directeur van de CPA hem een beeldje van kapitein Vancouver in ruil gaf. Verder werd de Amsterdamse burgervader verrast met een immitatie Koala-beertje, dat zijn collega van Sydney uit Australië voor hem had meegebracht. En brigadegeneraal Bell Irving, die in 1945 aan het hoofd van het regiment Saeforth Highlanders Amsterdam binnentrok, had een bijzonder grote zalm over de Pool meegetorst, die zich nog geen dag tevoren in zijn Canadese element had bevonden.

Grant Mc Conachie, de president-directeur van de CPA, wes bijzonder ingenomen met de eerste vlucht over de Pool en met de hartelijke ontvangst in Amsterdam. „We hebben urenlang over ijs gevlogen", vertelde hij, „maar desondanks waren we steeds hoogstens anderhalf uur van een vliegveld verwijderd. We hebben helemaal geen ijsafzetting gehad boven de Noordpool en in dat gebied is dat ook niet mogelijk, want de lucht is er helemaal niet vochtig". Mc Conachie heeft goede hoop dat zijn luchtlijn een succes zal worden. „Thans vliegen we nog slechts eenmaal per week over de pool, maar over een jaar", zo verzekerde hij ons, „komen we driemaal per week uit Vancouver even aanwippen in Amsterdam".

TOM POES en de A-Prillers



2264 — Heer Bommel had dus een vergadering van alle leden van de A-pril beweging bijeengeroepen. Dat wil zeggen: van alle Rommeldamse leden, want de Prillerikken waren verdwenen, zoals de oplettende lezertjes zich herinneren. ....

De grote zaal van slot Bommelstein liep die avond dan ook aardig vol met bedrukte figuren. De angst voor nieuw uitgedachte grappen stond op alle gezichten te lezen en er heerste een zorgelijke stemming, toen de gastheer het spreekgestoelte beklom.

„Beste vrienden", sprak heer Ollie, „onze goede stad is enige tijd de zetel geweest van een groep vacantiegangers, die zich ten koste van ons wilde vermaken. Welnu, als heer en als Bommel kon ik dat niet langer aanzien. Na lang nadenken ben ik er dan ook in geslaagd om Rik Prillerikker en zijn vrienden door een list weg te krijgen. ....— — ——

Met de hulp van Tom Poes natuurlijk — ik houd er niet van mezelf meer lof toe te zwaaien, dan me toekomt".

Er ontstond enig rumoer. Sommige leden begonnen zenuwacht te lachen en andere barstten van vreugde in snikken uit. Maar de burgemeester, die gaarne op alles voorbereid was, wilde mee weten. „Die Prillerikkers zijn weg", sprak hij. „Dat heb ik g zien En toen ik vanmiddag de radio aandraaide hoorde ik, dat een pretprogramma in een ander land verzorgden. Maar ze kunne terugkomen. En wat dan? Wij hebben met hen meegedaan en z lang ze die ledenlijst hebben, zijn we in hun macht!" „Als het a ders niet is," zei heer Bommel glimlachend. Hij haalde een stu papier voor de dag en verbrandde dat plechtig boven en kaarsvla

„Dit was de ledenlijst", verklaarde hij. „Er ligt nu dus nie meer vast van de A-pril beweging. En als die prillerikken teru komen doen we gewoon niet meer mee. Het ligt aan ons zelf, als begrijpt, wat ik bedoel". ....

Prins Bernhard deelt zilveren anjers uit

Amsterdam. — Prins Bernhard heeft als regent prins van het Prins Bernhard Fonds, in het gebouw van de Nederlandse Handelmaatschappij in Amsterdam drie der vier zilveren anjers voor dit jaar uitgereikt. De anjer die toegekend is aan pater Gerardus Wilhelmus Maria Ahlbrinck C.S.S.R. in Suriname voor zijn wetenschappelijk werk betreffende de Carib Indianen, zal de prins uitreiken tijdens het bezoek van de koningin en de prins dit najaar aan Suriname.

Er werden anjers uitgereikt aan ir Vincent Willem van Gogh te Laren, een neef van de schilder, op grond van zijn in stand houden van de collectie van Vincent en het voortdurend beschikbaar stellen van de collectie voor tentoonstellingen in Nederland en de hele wereld, waardoor millioenen in contact met deze geniale zoon van het Nederlandse volk kwamen. Hiermede zij tevens geëerd wijlen mevr. Johanna Gesina van Gogh-Bonger, zijn moeder, die een overgrote deel van de collectie bijeenhield. De anjer kreeg eveneens mr Karel Paul van der Mandele, onder andere voorzitter van de Kamer van Koophandel en van de fabrieken voor Rotterdam voor zijn bijzonder belangrijke arbeid, initiatief, steun en voortdurende actieve belangstelling en zorg behoevens de cultuur in zeer breed verband. Willem Eduard Adolf Scheelen viel de anjer ook ten deel omdat hij de initiatiefnemer en organisator van de internationale muziekconcoursen te Kerkrade was.

Hannover. — Leonard Schlueter, de 33-jarige vrije democraat wiens benoeming tot minister van cultuur in Nedersaksen een golf van protesten heeft veroorzaakt, is met onbepaald verlof gezonden. Officieel wordt meegedeeld, dat hij zelf om dit verlof heeft verzocht.

Een regeringscommissie zal de bewering onderzoeken, dat Schlueter nationaal-socialistische denkbeelden zou koesteren.



(Vervolg)

Wanneer nu alle internationale rederijen in dezelfde positie verkeerden was dit niet zo erg en kon men geleidelijk aan de oudere schepen door nieuwe vervangen. Na de oorlog zijn echter verscheidene landen, die vóór de oorlog nauwelijks een koopvaardijvloot bezaten, dikwijls met staatshulp, vracht- en passagiersschepen gaan bouwen, terwijl landen als Duitsland en Japan, die nagenoeg hun hele vloot verloren, met grote energie (en staatshulp) aan het werk zijn gegaan om zo spoedig mogelijk een nieuwe koopvaardijvloot te scheppen. Om met deze uit ultra-modern materiaal bestaande vloten te kunnen concurreren moet Nederland, wil het zijn plaats in het wereldvrachtvervoer ter zee niet verliezen, zo spoedig mogelijk van zijn te oude schepen en straks ook van de in de oorlogsjaren in Amerika gebouwde vaartuigen af. Maatschappijen als de K.N.S.M., de Stoomvaart Mij. Nederland, de Kon. Rotterdamse Lloyd, de Holland-Amerika Lijn en Van Nievelt Goudriaan zijn druk met deze vlootvernieuwing bezig. De bouwprogramma's van deze en andere rederijen zijn indrukwekkend. Maar zij vergen ook grote uitgaven, waarvoor men, naar goed Nederlands gebruik, tijdig reserves wil aanleggen.

Daarnaast speelt bij de voorzichtige dividend-politiek der Nederlandse rederijen ongetwijfeld ook een zekere beduchtheid voor een economische terugslag (om van crisis niet te spreken) een rol, waar het vrachtvervoer over zee waarschijnlijk het eerst de onaangename gevolgen van zou merken. Er bestaat op dit punt een merkwaardig verschil van opvatting tussen de meeste Nederlandse reders, die de hoogconjunctuur met een zekere argwaan volgen en een — tijdelijk — teruglopen van de welvaart welhaast voor onvermijdelijk houden, en talrijke industriëlen, die veel minder beducht schijnen voor een crisis. Misschien speelt hier de herinnering aan de tijd, toen een groot deel van de Nederlandse koopvaardijvloot opgelegd in de havens van Rotterdam en Amsterdam lag en er gras groeide op de hellingen van de scheepswerven, een psychologische rol. En wellicht is de reder — door zijn contact met de altijd onbetrouwbare zee steeds op zijn qui vive — wat voorzichtiger dan de man aan wal. De toekomst zal leren, wie gelijk heeft. Laten wij hopen, dat de reders de toekomst te zwart zien!

NED. PASSAGIERSSCHEPEN met accomodatie voor omstreeks 1[00] of meer hutpassagiers, **sinds 1939 verloren gegaan of uit de vaart.**

	Tonnage
Vergaan in Tweede Wereldoorlog	
Holland—Amerika L.:	34.000
s.s. „Statendam"	16.000
s.s. „Pennland"	
Kon. Java-China Paketv. L. (R.I.O.L.):	11.000
s.s. „Nieuw Zeeland"	
K.N.S.M.:	11.000
m.s. „Colombia"	8.000
s.s. „Costa Rica"	4.000
s.s. „Crijnssen"	8.000
s.s. „Simon Bolivar"	4.000
s.s. „Van Rensselaer"	
Kon. R'damsche Lloyd:	17.000
m.s. „Baloeran"	17.000
m.s. „Dempo"	12.000
s.s. „Slamat"	
Stmv. Mij. Nederland:	16.000
m.s. „Chr. Huygens"	12.000
s.s. „J. P. Coen"	20.000
m.s. „Marnix v. St. Aldegonde"	
Ver. Ned. Scheepv. Mij.:	7.000
s.s. „Jagersfontein"	7.000
s.s. „Springfontein"	
Verkocht of door ongeval verloren gegaan	Tonnage
Holland—Amerika L.:	28.000
s.s. „Rotterdam"	16.000
s.s. „Veendam"	16.000
s.s. „Volendam"	16.000
s.s. „Westernland"	
K.N.S.M.:	4.000
s.s. „Stuyvesant"	
Stoomv. Mij. Nederland:	12.000
s.s. „Johan de Witt"	
Stoomv. Mij. Zeeland:	3.000
s.s. „Oranje Nassau"	
Ver. Ned. Scheepv. Mij.:	11.000
m.s. „Klipfontein"	

Vergaan in Tweede Wereldoorlog 16 schepen met 204.000 ton.

Verkocht of door ongeval verloren gegaan: 8 schepen met 106.000 ton.

Totaal aantal schepen, dat sinds 19[39] verloren ging of verkocht werd: [24] met 310.000 ton.

Kleinere passagiersschepen van de K.P.M. enz. en vrachtschepen met pas sagiersaccomodatie, zoals de B kla se schepen van de K.N.S.M., werden i dit overzicht niet meegerekend. Tonnage afgerond op 1000 tonnen.

NED. PASSAGIERSSCHEPEN

met accomodatie voor omstreeks 100 of meer hutpassagiers **na 1945 in dienst gesteld of besteld.**

Naam schip:	Jaar v. indienststelling	Tonnage	Opmerkingen:
Holland—Amerika Lijn:			
m.s. „Westerdam"	1946	12.000	In 1939 besteld
s.s. „Rijndam"	1951	15.000	
s.s. „Maasdam"	1952	15.000	
s.s. „........"	1956	20.000	
Kon. Java-China Paketv. L. (R.I.O.L.):			
m.s. „Tjiwangi"	1950	9.000	
m.s. „Tjiluwah"	1951	9.000	
K.N.S.M.:			
m.s. „Bonaire"	1945	3.000	Ex-Duits schip
m.s. „Oranjestad"	1950	5.000	Omgeb. vrachtschip
m.s. „Willemstad"	1950	5.000	Omgeb. vrachtschip
m.s. „........"	195?	8.000	
m.s. „........"	195?	8.000	
Kon. Rotterdamsche Lloyd:			
m.s. „Willem Ruys"	1947	21.000	In 1938 besteld
Nederlandse Regering:			
s.s. „Grote Beer"	1947	8.000	Omgeb. vrachtschip
s.s. „Waterman"	1947	8.000	Omgeb. vrachtschip
s.s. „Zuiderkruis"	1947	8.000	Omgeb. vrachtschip

Na 1945 in dienst gesteld of besteld: 15 schepen met 166.000 ton.

Kleinere passagiersschepen van de K.P.M. enz. en vrachtschepen met accomodatie voor minder dan ongeveer 100 hutpassagiers, zoals de vracht- en passagiersschepen van Van Nievelt Goudriaan, werden in dit overzicht niet meegerekend. Tonnage afgerond op 1000 tonnen.



Volgens verschillende geruchten zal de Russische Minister van Buitenlandse Zaken Molotov, binnenkort aftreden en plaats maken voor een jongere. Als opvolger wordt genoemd „Sjepilov", de hoofdredacteur van de Pravda. Een recente opname van de nieuwe candidaat.

Tussen neus en lippen

Journalistiek

Dezer dagen heeft een Zweedse journalist in zijn dagblad een nogal plastische waarschuwing verbonden aan zijn verslagje over een brandje in een slaapkamer. „Rook niet in bed", zo schreef hij. „De as, die op de grond valt, zou wel eens die van u kunnen zijn...."

Koplampen

Politie-autoriteiten te Parijs hebben hun enthousiasme te kennen gegeven over een nieuw systeem voor niet-verblindende koplampen, dat dezer dagen werd getoond op een camera- en optische tentoonstelling in het grand palais. Het systeem, gebaseerd op het spectrum, bestaat uit drie koplampen, blauw, groen en rood van kleur, welke op ongeveer 15 centimeter uit elkaar geplaatst zijn en op zulk een wijze, dat hun stralen samenkomen op de weg op ongeveer 25 meter voor de wagen uit. De drie gekleurde lichtbundels geven samen wit licht, dat wil zeggen: voor de man achter het stuur. De „tegenliggers" zien slechts de drie gekleurde lichten, waarvan geen enkel bijzonder sterk is. De Parijse politie heeft de lampen in de praktijk geprobeerd en is er, zoals gezegd, enthousiast over. Op de vraag of de tegenligger niet tureluurs zal worden van die drie-kleurtjes-per-auto antwoordde de politie, dat zulks wel mee zal vallen.

Stunt

De televisie in het buitenland maakt er een soort sport van om iedere keer maar weer een andere bijzondere stunt te bedenken, waaraan dan voor de toeschouwers allerhande kostbare prijzen zijn verbonden. Zo maakte kortgeleden de televisie in Milaan op een avond bekend, dat er prachtige prijzen beschikbaar waren voor diegenen, die zich in nachthemd en met een brandende kaars in de hand bij de studio zouden vervoegen. Binnen een uur stond er een spookachtige rij van meer dan 25 man. Een koster won de eerste prijs. Hij was niet alleen de eerste, maar torste een kandelaber met niet minder dan veertig kaarsen. Of mijnheer pastoor daarvan wist, vermeldt de geschiedenis niet...

Hoe ouder

De 103-jarige Miguel Amaya Lucio uit Juarez in Mexico — volgens zijn vrouw 'n „ware leeuw" — kreeg voor de rechtbank een scheiding toegekend wegens „tegenstrijdigheid van karakters". Zijn vrouw, de 78-jarige Juano Norto de Amaya, die twee jaar geleden met Amaya in het huwelijk trad, vertelde voor de rechtbank, dat zij Miguel te... jeugdig voor haar vond...

Paniek

„Lieve hemel, ik ben te laat", riep iemand verschrikt tijdens een opera-première in het Altieri-theater in Rome, waarop hij met haastige schreden naar de uitgang snelde. Anderen dachten, dat er brand was uitgebroken en binnen een paar minuten holderdebolderden tientallen mensen de zaal uit. Het werd tenslotte een paniek. Van de twaalf gewonden moesten er twee in een ziekenhuis worden opgenomen.

International Arbeidsbureau:

Levensstandaard der arbeiders hoger dan ooit te voren

Genève. — In de gehele wereld is de levensstandaard der arbeiders hoger dan ooit tevoren in het industriële tijdperk het geval is geweest, zo deelt het Internationaal Arbeidsbureau in zijn orgaan mede.

In de zevenentwintig landen, die inlichtingen hebben verstrekt aan het Internationaal Arbeidsbureau, waren de gemiddelde reële lonen in 1954 ongeveer een kwart hoger dan voor de oorlog. De gestegen koopkracht der arbeiders is voor een deel het resultaat van de omstandigheden, dat gedurende de drie laatste jaren de lonen der industrie-arbeiders in de meeste landen geleidelijk zijn gestegen, terwijl de prijzen der verbruiksgoederen betrekkelijk stabiel bleven.

Volgens de gegevens van het Internationale Arbeidsbureau zijn de lonen in Nederland van 1946 tot 1954 met 69 procent gestegen, terwijl de prijzen der verbruiksgoederen in het zelfde tijdvak een gemiddelde stijging van 44 procent ondergingen.

In de overige belangrijke industrielanden waren de stijgingen der lonen en van de prijzen van verbruiksgoederen respectievelijk als volgt: België 43 en 23 procent, Amerika 67 en 38 procent, Canada 92 en 51 procent, Mexico 77 en 67 procent, West-Duitsland 86 en 32 procent, Oostenrijk 118 en 107 procent, Denemarken 58 en 30 procent, Finland 265 en 147 procent, Frankrijk 344 en 304 procent, Ierland 79 en 36 procent, Italië 72 en 27 procent, Noorwegen 78 en 41 procent, Engeland 48 en 41 procent, Zweden 110 en 42 procent ZZwZitserland 26 en 12 procent, Australië 149 en 104 procent en Nieuw-Zeeland 69 en 54 procent.

Sherlock Holmes in trek in Rusland

Conan Doyle wil auteursrechten innen

Een zoon van Sir Arthur Conan Doyle overweegt naar de Sovjet Unie te gaan om daar een half millioen pond sterling aan auteursrechten te eisen.

Adrian Conan Doyle deelde mede dat alleen al het vorige jaar in de Sovjet Unie tien millioen exemplaren van de boeken van zijn vader zijn verkocht Hij hoopt ook in Duitsland een lief sommetje te incasseren. Hij wacht op de uitspraak van een Berlijnse rechtbank over zijn vordering op de vroegere filmmaatschappij UFA die voor de tweede wereldoorlog zonder zijn toestemming te vragen een film maakte over zijn, in 1930 overleden vader beroemde figuur Sherlock Holmes.

Zilvermeeuwen worden gedecimeerd

Schadelijk voor rest van vogelstand

Er zijn te veel zilvermeeuwen in Nederland. De zilvermeeuwen, zo is gebleken, eten de eieren of de jongen van andere vogels, waardoor deze standen ernstig nadelig worden beïnvloed en sterk verminderen. Op de terreinen van de duinwaterleiding van 's-Gravenhage is men thans reeds bloende zilvermeeuwen te doden. Dit geschiedt met een vergif (strychnine), dat op brood wordt gesmeerd. Tot nu toe zijn ongeveer 200 meeuwen doodgemaakt. Naar schatting zijn in ons land 25 0000 paren zilvermeeuwen en het zal wenselijk zijn, dit aantal terug te brengen tot 2500.

Saarland. — Uit betrouwbare bron verneemt UP dat binnen een maand of zes, en mogelijk in December, in het Saarland een referendum wordt gehouden, waarbij de bewoners van dit gebied kenbaar kunnen maken of zij de „Europese status" wensen te aanvaarden.

DE GEHEIMZINNIGE AUTO door H. A. v. O.

Een Nederl. speurdersroman

75)

„Ja inspecteur, u gebruikt daar het juiste woord,' klonk het gedecideerd.

„Als er zich een gelegenheid voordeed, zou u zich dan op haar willen wreken?" Bijlman stelde deze ongewone vraag, omdat mevrouw Belfort haar gewezen echtgenoot als het ware indirect genoemd had als één der drie mannen, die haar met een ontvoering van haar dochter het meest zou treffen.

„Wreken, mijnheer Bijlman? Dat is een lelijk woord." En terwijl Van Bennekom zich licht voorover boog, vervolgde hij ernstig en op ieder woord de nadruk leggend: „Als u misschien bedoelt, dat ik mij op mijn gewezen vrouw heb willen wreken, door Elly te ontvoeren, dan slaat u de plank glad mis, en dan moet ik u aanraden ergens anders uw licht op te steken."

Bijlman vond het typerend, dat de juwelier hier zo onverwachts zijn (Bijlman's) gedachtengang onder woorden bracht, doch hij liet er niets van merken en antwoordde kalm: „Ik bedoel niets, mijnheer! Tenslotte moet ik ieder punt van uitgang onderzoeken, want het kan uiteindelijk de juiste draad blijken te zijn, die beide moorden opheldert."

„Ik kan uw standpunt billijken, doch u kan Van Bennekom ook niet ten kwade duiden, dat hij uw vraag een soort eh.... insinuatie vond," zei Zonsveld.

„Ik stel mijn vragen niet om iemand te beledigen, ook al lijken ze soms beledigend. Het is voor ons altijd heel moelijk, niet de uiterste grens te overschrijden, doch meneer Van Bennekom moet begrijpen, dat de politie zich niet alleen uitslooft om hem zijn gestolen juwelen terug te bezorgen en de verzekeringsmaatschappij daardoor haar centen in kas te laten houden, maar dat het hier hoofdzakelijk gaat om de man te vinden, die twee moorden op z'n geweten heeft. U, mijnheer Van Bennekom, heeft er geen schade bij; of u krijgt de juwelen terug, of de verzekeringsmaatschappij vergoedt u de schade, maar toch blijft het uw plicht alle medewerking te verlenen, die kan leiden tot de arrestatie van de moordenaar", zei Bijlman, terwijl hij inmiddels van zijn stoel was opgestaan.

„Welke medewerking u bij voorbaat heeft," antwoordde Van Bennekom.

„En de mijne," voegde Zonsveld er aan toe, maar hij liet er op volgen: „Ofschoon ik er aan twijfel of ik u van veel nut kan zijn."

„Wie weet, wie weet," zei Bijlman ontwijkend, terwijl hij beide mannen de hand drukte.

„U kunt ieder ogenblik over mij beschikken." sprak de juwelier nu iets vriendelijker, terwijl hij Bijlman vóórging en de deur opende.

„En voor zover ik in Amsterdam ben, kunt u ook op mijn medewerking rekenen." riep Zonsveld hem na.

Bijlman wuifde even instemmend met de hand en volgde de juwelier de trap af en de winkel door.

„Binnen vier-en-twintig-uur heb ik de commissaris gezegd," mompelde de inspecteur, terwijl hij naar zijn pension reed. „Dan mag ik wel hard voortmaken, want ik ben nog geen nars wijzer geworden."

Hij opende de deur van zijn pension, liep de twee trappen op naar zijn slaapkamer, draaide de deurknop om en trad in gedachten verzonken het vertrek binnen. Plotseling bleef hij als aan de grond genageld staan en met grote ogen aanschouwde hij de wanorde, die hier heerste. Kasten en laden waren opengetrokken en de inhoud lag over de grond verspreid. De dekens waren van het bed getrokken en de matrassen lagen opengesneden in een hoek. Het vloerkleed, zelfs het vloerzeil was losgerukt en Bijlman's eerste indruk was dat een wilde stier in zijn kamer had huisgehouden. Zijn verbazing duurde echter maar kort. Weldra overtrok een glimlachje zijn gelaat en begrijpend knikte hij naar de wanorde in zijn slaapkamer.

„Tjonge, dat dat 't gevolg zou zijn, had ik niet gedacht," mompelde hij en meteen rende hij de trap af en stormde pardoes de kamer van zijn hospita binnen.

„Hè meneer Bijlman, u laat me schrikken," riep het kleine vrouwtje verschrikt van haar stoel opverend.

„Wie is er vanmiddag op mijn kamer geweest?" vroeg hij snel.

„Op uw kamer geweest?.... Niemand.... dat wil zeggen, alleen die meneer van de telefoon die u zelf had opgebeld, omdat uw toestel stuk was," antwoordde ze verwonderd.

„Aha! Wilt u misschien even mee naar boven gaan om te zien, wat die mijnheer van de telefoon daar heeft uitgespookt?" vroeg Bijlman vriendelijk.

Niet begrijpend volgde ze hem naar boven en ze viel bijna omver, toen ze de wanorde aanschouwde. „Och, mijn meubeltjes," huilde ze half.

„Maakt u zich daar maar geen zorgen over; de kosten zet u maar op mijn rekening," zei Bijlman goedig. „Vertelt u mij maar eerst eens nauwkeurig, hoe die man van de telefoon er uit zag."

Zijn hospita was al weer gerustgesteld, nu zij de onkosten niet behoefde te dragen. „Da's moeilijk te zeggen mijnheer," zei ze nadenkend. „Zoals gewoonlijk trek ik de deur vanaf de eerste étage open als er gebeld wordt, want ik kan niet voor ieder belletje naar beneden hollen. Affijn, die man zegt, dat ie van de telefoon komt, omdat inspecteur Bijlman heeft geklaagd, dat z'n toestel 't niet meer deed. Nou, toen heb ik gezegd, dat ie twee trappies op moest naar kamer 5 en toen ben ik weer naar binnen gegaan, want m'n boontjes stonden droog te koken, ziet u?"

„Maar dat is toch erg onverantwoordelijk om iemand, die u niet kent, zo maar naar de kamer van één uwer gasten te verwijzen, zonder zelf mee te gaan," zei Bijlman berispend.

Het vrouwtje knikte bedremmeld van ja.

„Had die man een pet op van de telefoondienst? Had hij een tas bij zich?"

„Op z'n pet heb ik niet gelet, maar ik weet zeker, dat ie een tas bij zich had. En hij had ook een bril op."

„Was hij groot of klein, en wat voor costuum droeg ie?"

„Ja.... ik geloof wel, dat hij tamelijk groot was. Maar z'n pak?.... 't Kan donkergrijs geweest zijn, maar 't kan ook blauw zijn, ziet u? Maar zoals ik al zei, m'n boontjes stonden droog te koken."

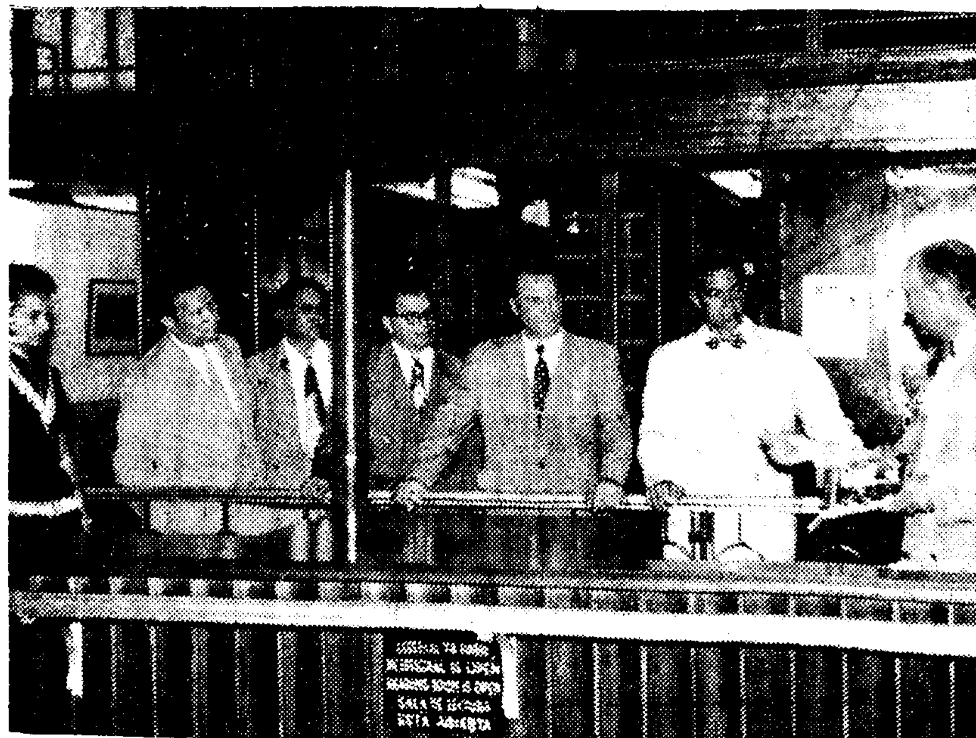
„Hoe laat is die man hier geweest?"

(Wordt vervolgd)

Arubaanse Boekerij en Leeszaal gistermiddag officieel geopend

In vijf jaar tijd aantal boeken tot 16.000 uitgegroeid

Oranjestad. — De voormalige Margrietschool is als zodanig niet meer te herkennen, nadat er f. 87.000.— aan besteed was dit tot een cultuur centrum te herscheppen, waarop de Nederlandse Antillen in het algemeen en Aruba in het bijzonder, trots mogen zijn. Aan meubilair, w.o. de practische stalen boekenrekken werd f. 23.000.— besteed. Beziet men dit centrum van wijsheid, dan komt men tot de conclussie dat het besteedde bedrag toch eigenlijk niets teveel is in vergelijking met het nut, dat zulk een inrichting kan hebben. Studieboeken, encyclopediën, in het algemeen aangeduid met „geclassificeerde werken", nemen hier een belangrijke plaats in. Gistermiddag werd dit boekenpaleis officieel heropend.



Op bovenstaande foto staat het Bestuurscollege achter de balie van de heropende boekerij. Geheel rechts Dr Johan Hartog, geheel links mej. Yvonne Kemmink in de uitleen afdeling. Duidelijk is te zien hoe de enorme stalen boekenrekken het permiteren er twee verdiepingen van te maken.

De eersten, die van hun belangstelling blijk gaven, waren de leden van het B.C. toen zij gistermorgen om 8.30 uur door de heer dr Joh. Hartog in zijn nieuw domein werden ontvangen. De leden waren vol bewondering over de practische inrichting, waar alle ruimten werden benut en tot hun recht kwamen. Het personeel, doorkneed in het werk, had zijn respectievelijk plaatsen ingenomen, de lichten tussen de rijen boekenrekken waren ontstoken en men stond klaar om aan de meest uiteenlopende aanvragen te voldoen.

De tweede bezoekende groep was de pers, die eveneens door de bibliothecaris persoonlijk werden ontvangen en rondgeleid. In het ruime kantoor van dr Hartog vond een bespreking plaats, waarvan wij hieronder enige gegevens zullen verstrekken.

Als derde officiële persoon kwam om 11 uur mevr. Kwartsz, die op haar beurt zich liet voorlichten over het enorme werk, dat hier in zo korte tijd tot stand werd gebracht.

De afdelingen

Het staat er zo eenvoudig: Bovenverdieping, boeken in Engels, geclassificeerde werken N t/m Z, kranten, muziek, boeken in Frans, Duits, Italiaans en Fries. Benedenverdieping, boeken in Nederlands, geclassificeerde werken van A t/m M, boeken in Spaans, Papiament, films; boeken over de Ned. Antillen, Suriname en Caraibische Gebied staan voorlopig boven, doch behoren tot de gesloten boekerij en kunnen dus alleen op verzoek worden geraadpleegd. Wat er voor een organisatie achter zit, is niet in enkele woorden verteld. Cijfers, letters en kleuren vormen de basis van de code, welke voor de bibliothecaris en zijn personeel foutloos wordt gebruikt.

Na de weinige treden van de half ronde stoep te zijn opgeklommen komt men van het portiek in de gang, waar een bank uitnodigend aan de kant staat. Aan het eind van de gang komt men in de hall. Links hiervan bevindt zich een deur, welke toegang geeft tot het kantoor van dr Hartog, rechts bevinden zich het administratiekantoor van het personeel en de reparatieafdeling. In de hall staat de gecompliceerde bali, met uitschuifbare bladen, laden, vernuftige vakken met kaartsystemen, filekasten, bureau en alles wat er maar nodig is voor een bibliotheek van zulk een omvang.

Via de balie komt men in de boeken afdeling, welke, zoals wij eerder melden, uit twee verdiepingen bestaat. Links van deze rekken is de leeszaal gelegen. Rechts bevindt zich de kinder-bibliotheek, doch deze is voor het publiek alleen door een aparte ingang te bereiken. De drie dames, die in deze grote inrichting werken, mevr. E. Vermeer, mej. Yvonne Kemmink en mej. N. Laclé, wisselen op gezette tijden van afdeling, zodat zij op de hoogte zijn van alle afdelingen.

De grote regenbak onder het gebouw, werd benut tot archief- en opbergruimte. De heer Reymundo Ridderstap, werkt reeds 8 jaar bij het Gouvernement en is een expert geworden in het herstellen van beschadigden boeken.

Enige cijfers

Op 4 Juni 1950 begon de huidige bibliothecaris, dr Joh. Hartog in de oude boekerij en leeszaal zijn arbeid. Het toeval wilde, dat hij op 4 Juni 1955 deze inrichting aan de Lagoenweg sloot om met de verhuizing te beginnen. Op 6 Juni verklaarde hij, dat hij over twee weken zou heropenen en dat was een zuivere berekening geweest. In de 5 jaar, dat dr Hartog het beheer over deze kostbare inrichting heeft gehad, zijn er vele belangrijke verbeteringen en uitbreidingen gekomen. In 1950 was het aantal uitleningen 15.900, in 1951 bedroeg dit 26.000 en in 1954 liep dit op tot 37.00, w.v. 13.000 in San Nicolas. Het aantal boeken bedroeg in 1950 2.052, thans bezit men 16.000 banden. Dit getal wordt succesievelijk uitgebreid tot plm. 50.000.

Er wordt thans uitgeleend met een tempo van 1 boek per 3 1/2 minuut te Oranjestad en met 1 min. 40 sec. te San Nicolaas.

In feite zijn er twee bibliotheken. De een is voor romans in 8 talen, waarover wij reeds in de afdelingen schreven, en een voor de geclassificeerde werken. In deze laatste categorie vindt men niet uitsluitend studieboeken, ook reisverhalen vindt men er tussen, doch in het algemeen ligt deze afdeling toch wel op een iets hoger peil. Waar er hier geen universiteit is, ligt het voor de hand, dat er vele studieboeken aanwezig moeten zijn.

Merkwaardig is, dat de politie van de bibliotheek veel gebruik maakt. Dit moet wel eens, als men de juiste betekenis van een woord of een uitdrukking wil weten. Eens werd door iemand, die in Groningen studeerde, naar de titel gevraagd van een artikel, dat in 1932 in Amerika gepubliceerd werd in het een of andere tijdschrift. Met geen mogelijkheid kon hij er in Nederland achter komen. Dr Hartog kon de student binnen 14 dagen de juist titel doen weten.

De leden kunnen uit iedere bibliotheek 2 boeken lenen, dus eventueel met 4 boeken naar huis gaan. Zelfs zij, die op reis gaan, kunnen er een of meer boeken te leen krijgen, al naar gelang zij per boot of vliegtuig reizen. Zij moeten dan zorgen de boeken franco terug te sturen.

Buiten de uren, dat de bibliotheek gesloten is, is er voor de dames in de boekerij nog heel wat af te werken. Het catalogiseren, het ordenen, de administratie enz., vergen veel tijd en dit kan ondr geen enkele omstandigheden gestopt worden. Voor de plaatselijke handel is de bibliotheek ook van groot nut en er wordt dan ook veelvuldig gebruik van gemaakt.

Lezend Aruba maakt geen slecht figuur bij vergelijking met Curaçao. In 1953 werden 30 boeken per lid per jaar uitgeleend en in 1954 zelfs 35. Op Curaçao bedroeg dit cijfer voor 1954 25. Voor Den Haag bedroeg dit cijfer 31, Zeist 38, Haarlem 29 en Amsterdam 26. Per hoofd van de bevolking was dit voor Aruba 1.6, Den Haag 1.6, Zeist 1.3, Haarlem 1.7 en Amsterdam 1.04. Vrouwen lezen evenveel als mannen op Aruba. De cijfers zijn nl. resp. 361 en 365. Verder blijkt het, dat kinderen van 14 jaar het meest lezen. In de leszaal bevinden zich 84 tijdschriften. In de kinderafdeling bevindt zich ook een leestafel.

Dr Hartog woont thans dichter bij de bibliotheek dan voorheen. Het scheelt 37 stappen. Per jaar mag er f 50.000.— besteed worden aan de vervolmaking van deze cultuurverzameling. Boeken worden besteld bij de plaatselijke handel, als, in bepaalde gevallen, direct. De lengte van de boekenrekken bedroeg in het oude gebouw 265 meter, in het nieuwe 1571 meter.

In de boekerij bevindt zich een gastenboek, waarin handtekeningen voorkomen van prominente figuren uit alle delen der wereld. O.a. van mej. Vinke, lid van de Tweede Kamer; prof. Zaneveld, dr Mulock Houwer, e.d.

Bij de totstand koming van grote gebouwen en inrichtingen worden als regel de hoofdpersonen genoemd, die zich verdienstelijk hebben gemaakt. Eenieder van ons kent deze stellig wel, doch welke naam men niet kent, is dit van Todd, een eenvoudige timmerman, die maand in maand uit klaar stond om alle de hem opgedragen werkzaamheden met de grootste zorg uit te voeren, waarbij hem niets te veel was.

Wat men Prins Berhardfonds geeft, komt de jeugd ten goede

Oranjestad. — Nog slechts 8 dagen scheiden ons van de verjaardag van Z.K.H. Prins Bernhard der Nederlanden, de dag, waarop de witte anjer als symbool van verantwoordelijkheid en solidariteit op ieder japon, op iedere jas moet prijken. De opbrengst komt ten goede van het Prins Bernhard Fonds. Dit fonds is, evenals het P.B.F. in Nederland, een persoonlijk streven van de Prins om werk en cultuur der diverse bevolkingsgroepen te steunen en te stimuleren. Op ons eiland worden alle gelden van dit fonds besteed aan eigen bevolkingsgroepen, in het bijzonder die van de jeugd. Daarom moet op dit moment ons aller steun in de eerste plaats uitgaan naar dit fonds met zulk een doel.

Het P.B.F. vond zijn oorsprong in de Antillen in oorlogstijd, waaraan werd toegevoegd de witte anjer als symbool, welke in bezet Nederland op de verjaardag van de Prins in 1940 werd gedemonstreerd in de bekende anjeractie in tal van plaatsen. De zetel van het fonds werd naar Londen overgeplaatst, waar door de gehele vrije wereld enorme sommen geld naar toe gezonden werden voor de zg. war-effort.

Twee jaar geleden, bij het bezoek van Z.K.H., werd het P.B.F. Ned. Ant. opgericht met de verzekering, dat het op de raad en bijstand van Z.K.H. en het P.B.F. Nederland mocht rekenen.

Het laatste jaar werden door het P.B.F., afdeling Aruba, o.m. gesteund de Trupialen met hun opvoering „E Perla di Caribe", een geheel Arubaans toneelstuk gebaseerd op oude Indiaanse legenden; het bijeen brengen van een bundel Arubaanse volksmelodieën; de Dakota Speeltuin; de Arubaanse Muziekschool en het Klein Symphonie Orkest voor een serie jeugdconcerten.

Nu zal op de morgen van de 29e Juni ten huize van mevr. E. Veenhuys —Spier een koffiemorgen gehouden worden, waar eenieder van harte welkom is. De kaarten voor de koffiemorgen worden verkocht á f 1.— per stuk en ook de witte anjers zullen er verkocht worden à f 1.— per stuk.

Niet alleen aan de Kloosterweg No 16 kunt U kaarten voor de koffiemorgen en de witte anjers kopen, ook ... bestuursleden van het P.B.F., Boekhandel De Wit en het Christelijk Militair Tehuis op Savaneta zijn ze verkrijgbaar.

De heren Handelaren, de Banken en verschillende anderen hebben een persoonlijk schrijven ontvangen, waarin hen wordt verzocht om ter gelegenheid van de verjaardag van Z.K.H. ZIJN fonds met een donatie te willen steunen. Tua Res Agitur — Het gaat om Uw zaak.

De zilveren anjer, een begerenswaardige onderscheiding, welke de Prins eens per jaar uitreikt, wordt op zeer hoge waarde geschat. De woning van de fam. Veenhuys, zal, naar wij vernemen, geheel versierd worden met witte anjers, welke met een speciale door de C.P.I.M. gevonden bederfwerende stof zijn bewerkt. In dit verband zouden wij de Oranje Vereniging de suggestie aan de hand willen doen de straten te versieren met deze witte en/of oranje papieren anjers bij het bezoek van ons Koninklijk Paar

De bestuursleden van het P.B.F. zijn de heren: Mr L. C. Kwartsz, Jan H Beaujon, Zuidstraat 7; F. J. Eman Victor Hugostraat 3; Dr J. E. M Arends, Wilhelminastraat 8; J. J. Oduber, Kloosterweg 38, en de dames Mevr. Alida Lampe, Beatrixstraat 12 en mevr. E. Veenhuys, Kloosterweg 16.

Voetbaluitslagen

Oranjestad.- Jong Curaçao heeft Zaterdagavond een zware nederlaag tegen Dakota moeten incasseren. De uitslag was 7-0 voor Dakota.

Zondag bracht Jong Curaçao evenmin geluk en zij moesten met een 1-0 nederlaag tegen Riverplate het veld ruimen.



Door de actieve voorzitter van het werkcomité, de heer E. Bartels, werd ons deze foto welwillend ter beschikking gesteld. Het beeld op de achtergrond is een reproductie van dat op de achtergrond. Thans moeten nog de juiste verhoudingen worden gemaakt en nog heel wat van het beeld worden weggehakt. Men lette op de prachtig gehouwen plooien in het kleed.

Dodelijk ongeval

Oranjestad. — Zaterdagmiddag om even over drie deed zich bij het lossen van de Horncliff een ongeval voor dat aan de 46-jarige Bonairiaan S. P Ogenia het leven kostte. Uit de sling viel een tiental zakken cement, waarvan er enige terecht kwamen op Ogenia, die met een schedelbasisfractuur naar het San Pedro-hospitaal werd vervoerd. Korte tijd na aankomst overleed het slachtoffer.

Van Sprang's toestand

Oranjestad.- Naar wij vernemen is in de toestand van de heer Simon Sprang, die tijdens zijn verlof in Nederland een ernstig auto-ongeluk heeft gehad, aanmerkelijk verbetering gekomen. Wij hopen spoedig te kunnen melden dat deze politieman weer geheel de oude is.



... aardig plaatje van ir I.A. Aler op het moment dat hij Aruba ten afscheid wuift.



... Brouerius van Nidek is in „Tartuffe" de moeder Elmire. Ook haa costuum is van eigen ontwerp en werd door haar zelf gemaakt.

„Tartuffe", een toneelspel met fantastisch fraaie costuums

Oranjestad. — Dank zij de overkomst van een zeer bekwame regisseur heeft Aruba de laatste tijd van toneelschetsen en toneelspel kunnen genieten. In het kader van het C.C.A. lustrum zagen wij Henk van Ulsen in Soc. Bolivariana de vorige week als regisseur en toneelspeler in „Onze Stad" en Dinsdag 28 Juni a.s. kunnen wij opnieuw het resultaat van zijn werk bewonderen in het toneelspel „Tartuffe" of „De Bedrieger".



„Tartuffe" in een prachtig costuum van Muys Merx als de dochter Marianne in de 17e eeuw naar eigen ontwerp door haarzelf vervaardigd.

In "Tartuffe stelt Moliere de schijnvroomheid aan de kaak, hetgeen in vroeger tijden niet altijd begrepen werd. Vandaar, dat de opvoering ervan bij meer dan een gelegenheid verboden werd. De werkelijke vroomheid wordt in het geheel niet aan getast.

In de twee eerste bedrijven komt "Tartuffe" niet op het toneel, doch hij wordt hierin door de verschillende scenes en dialogen zo duidelijk uitgebeeld, dat men aan zijn persoon een bijzondere betekenis gaat hechten.

Door zijn toedoen wordt een gehele familie uit elkaar gereten, doch gelukkig zijn er nog mensen die zijn spel doorzien. Een van hen is de koning, die dan ook op het laatst recht doet geschieden.

De vertaling geschiedde door Bertus Aafjes en het toneelstuk wordt gespeeld onder auspiciën van het C.C A.

Zoals wij reeds meldden is de regie in de vertrouwde handen van Henk van Ulsen. De medespelenden zijn de dames Brouerius van Nidek, Magnus, Kemink, Merx en Vocks en de heren Merx, Visser, Westrate, Maessen, van Ulsen, Welage en van Dien.

Voor de heren werden de costuums in Nederland besteld De dames echter maakten costuum naar eigen ontwerp, in overleg met Henk van Ulsen. Deze zijn zo rijkelijk fantastisch, dat alleen het ziein al dubbel de moeite ward is.

Niet eerder zal men een dergelijk schouwspel hebben bewonderd.

Met het oog op de verbouwing van het De Veer Theater, zal de voorstelling welke oorspronkelijk bepaald was op 1 Juli, nu op Dinsdag 28 Juni gegeven worden. In dit verband is het daarom ook niet zeker, dat de voorstelling voor de topklassen van de Mulo-scholen doorgang zal hebben. Wij vernemen, dat het theater toch geschikt blijft voor toneelvoorstellingen na de verbouwing.

GESLAAGDE PICNIC

Oranjestad. — De door de Lions georganiseerde picnic in de Country Club bij de Pova-strand is een groot succes geworden. Ongeveer een 300-tal personen heeft aan de picnic deelgenomen.

De Gezaghebber van het Eilandgebied Aruba

maakt — daartoe gemachtigd door de Gouverneur van de Nederlandse Antillen — bekend,

dat in de gebieden, zoals hierna omschreven, een grensregeling zal plaats hebben overeenkomstig het bepaalde bij Landsverordening dd. 12 November 1938 (P.B. 1938 no. 102).

1. Het gebied omsloten door de wegen: Weststraat, Havenstraat, Wilhelminastraat, Irenestraat; en de wateren: Rooi Lagoen en Paardenbaai.
2. Het gebied omsloten door de wegen: A. van Leeuwenhoekstraat, Zandstraat, Nieuwstraat, Wilhelminastraat, Verbindingsweg, en de lijn die van de Verbindingsweg in Noordelijke richting doorloopt tot de weg naar Paradera, en daar in Westelijke richting afbuigt op plm. 150 M evenwijdig aan en Noordelijk van de Kloosterweg.
3. Het gebied omsloten door de wegen: Leliestraat, Weg Seroe Pretoe, Bernhardstraat en de landweg langs Concessie no. 1204 (San Nicolaas).

Oranjestad, 15 Juni 1955.

De Gezaghebber voornoemd,

KWARTSZ.

Gezaghebber di e territorio insular di Arubu

cu autorizacion

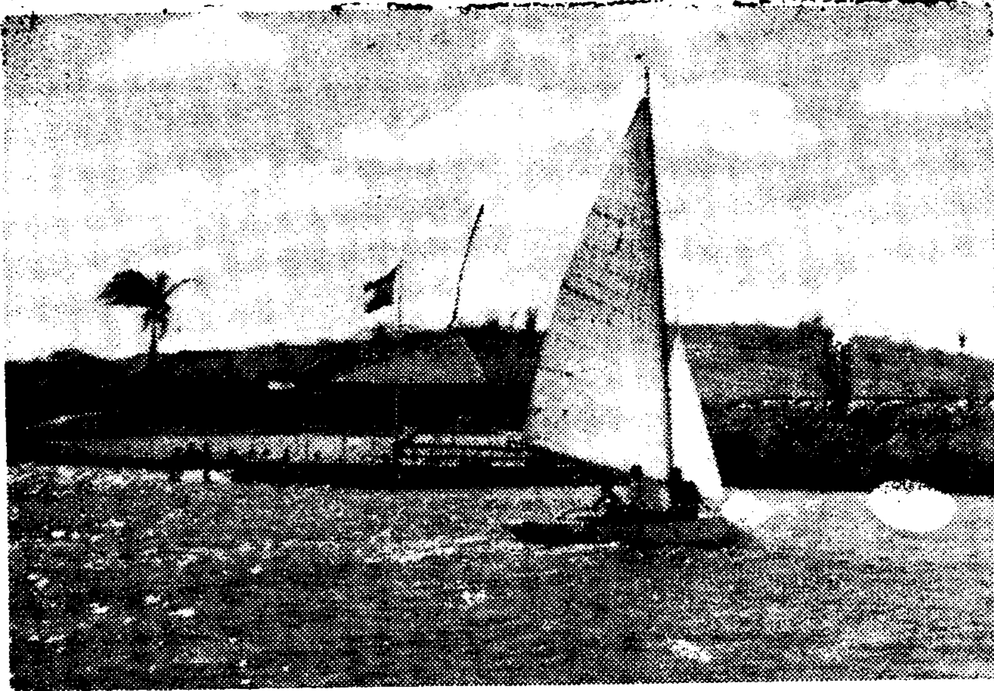
di Gouverneur — ta publicá cu na e luganan cu ta menciona akibao, lo tin un reglamentu di grens segun e Ordenanza Federal di 12 November 1938 (P.B. 1938 No. 102) ta manda.

1. e luganan cu tin como nan grens (limite) e cajanan cu jama: Weststraat, Havenstraat, Wilhelminastraat, Irenestraat; y e awanan: Rooi Lagoen y Paardenbaai.
2. e luganan cu tin como nan grens e cajanan cu jama: A. van Leeuwenhoekstraat, Zandstraat, Nieuwstraat, Wilhelminastraat, Verbindingsweg, y e linja cu ta core for di Verbindingsweg den direccion Noord te na camina di Paradera, y cu ta dobla den direccion West pa mas of menos 150 M paralel y Noord di Kloosterweg.
3. e lugarnan cu tin ocmo grens e cajanan cu jama: Leliestraat, Weg Seroe Pretoe, Bernhardstraat y e camina di tera banda di concessie no. 1204 (San Nicolaas).

Oranjestad, 15 Juni 1955.

Gezaghebber mencioná akiriba,

KWARTSZ.



Zondag werden op het Spaanse water in het kader van de afdelings-ontmoetingen tussen RAF en T.A. de zeilwedstrijden gehouden. Aan spanning heeft het, zoals onze speciale berichtgever wist te melden, niet ontbroken. Hier zien wij J. de Boer van de TA in de tweede serie als eerste de finish passeren.

Race om de Grote Prijs van Nederland

Argentijn FANGIO met Mercedes als eerste aan de finish

Zandvoort. — De race om de Grote Prijs van Nederland is Zondag op de baan te Zandvoort gehouden. Het officiële eindklassement luidde: 1) de Argentijn Fangio met Mercedes in 2 uur 54 min. 23 sec., waarbij hij een gemiddelde snelheid maakte van 141.268 kilometer per uur; 2) de Engelsman Moss, eveneens met Mercedes; 3) de Italiaan Musso met Ferrari; 4) de Argentijn Mieres met Maserati; 5) de Italiaan Castellotti met Ferrari; 6) de Fransman Behra met Maserati en 7) de Engelsman Hawthorn met Ferrari.

Krachtproef voor mens en materiaal

Met grote superioriteit wonnen de twee Mercedessen, bestuurd door Fangio en Moss de Grote Prijs van Nederland. Reeds na drie ronden ging Fangio met Moss achter zich aan de kop zonder dat een van de andere deelnemers hen verder konden bedreigen.

Musso achtervolgde hen dapper met zijn Maseratti maar zonder succes. Het was inmiddels een goede prestatie van de winnaars om over 400 kilometer de leiding te behouden, een krachtproef zowel voor de rijders als voor hun materiaal. De triomf van Mercedes was toch niet geheel volledig, daar zij niet alle courses hebben uitgereden. Karl Kling, die de derde Mercedes bereed, verdween in de tweede ronde van het toneel door een geweldige slipper. Hij bleeg zelf ongedeerd.

De beste ronde maakte intussen de Argentijn Mieresmet met Maserati, die na een niet al te beste start na de eerste ronde zijn snelheid dusdanig opvoerde, dat hij voor de tweede ronde 1 minuut 40.9 sec. noteerde, wat een gemiddelde snelheid van 149.601 kilometer betekende. Dit is de snelste tijd, die ooit in een wedstrijd op de baan van Zandvoort is behaald. Het record stond op naam van de onlangs verongelukte renner Ascari, die met een Ferrariwagen er 1 min 49.8 sec. voor nodig had: een gemiddelde van 137.480 kilometer per uur en wel tijdens de wedstrijd om de Grote Prijs van Nederland in 1952. Mieres bleef echter beneden het circuit gemiddelde dat Fangio de dag te voren tijdens de training had gemaakt.

Na de wedstrijd om de Grote Prijs van Nederland is de stand in de competitie om het wereldkampioenschap voor autocoureurs: 1) Fangio; 2) Mo[illegible] 3) Trintignant (Fr.); 4) Farina (I[illegible]) 5) ex aequo Sweikert (VS) en Castellotti (It.).

Pater Philippe commissaris van het H. Officie

Vaticaanstad. — De Paus heeft de Dominicaan Paul Philippe benoemd tot commissaris van de congregatie van het Heilig Officie, een der kerkelijke departementen. De post was vacant geworden door het wegens leeftijd en gezondheidstoestand aan pater Cristoforo Bigazzi verleende ontslag. De taak van de commissaris bestaat in het voorbereiden van de straf-processen, welke door het Heilig Officie worden behandeld. Twee assistenten verlenen hun hulp daarbij. Deze functie, die altijd aan een Dominicaan wordt toebedeeld, stamt nog uit de tijd van de inquisitie.

Klopgeest drijft bewoners van woonwagenkamp op de vlucht

Truc tegen dreigende overbevolking?

(Van onze correspondent in Zuid-Nederland)

Woonwagenbewoners zijn niet bepaald voor een kleintje vervaard, maar voor een vervaarlijke „klopgeest" stroomt toch een heel kamp leeg. Dit is een dezer dagen gebeurd te Helden bij Venlo. Op een open plek in het Heldense bos vinden enkele woonwagens sinds jaren een rustige staanplaats. Hiervan genoten tot voor kort negen gezinnen. Tot voor kort, want enkele weken geleden was het plotseling met deze weldadige rust gedaan. In het holst van de nacht hoorden kampbewoners dag na dag vervaarlijk gekraak, geritsel en dreunen van voetstappen op de daken der wagens en geheimzinnig geklop.

Met de dag hoorden de inmiddels overspannen en angstige bewoners nog meer fantastische geluiden, terwijl de meest bevreesden onder hen ook reeds een glimmende figuur door het kamp zagen rondwaren. Niemand durfde zijn wagen 's nachts meer te verlaten. Alleen de dappere Ronken, die aan dit alles niet bijster veel geloof hechtte, waagde zich met een kruisbeeld in het bos. Nauwelijks enkele meters van zijn wagen verwijderd werd ook hij echter zozeer door de angst aangegrepen, dat hij weer gauw zijn wagen opzocht.

Wie zich echter wel enkele nachten buiten waagden dat waren de leden van de Rijkspolitie van de groep Helden-Panningen. Zij echter mochten niet het genoegen smaken de beschreven sensaties van de kamp-bewoners te beleven. Of de politie van dit alles dan niets gewaar werd? Toch wel. Op zekere nacht hoorden de politieagenten duidelijk gekraak in een grote hoop oud ijzer. Schijnwerpers flitsten aan en een konijntje, beducht voor stropers, vluchtte het bos in. Ook eventueel waargenomen geritsel of gezoem wist de politie thuis te brengen. Ratten of muizen veroorzaakten het eerste geluid en een late motorrijder het tweede.

Hierdoor voelden de kampbewoners zich evenwel toch niet gerust gesteld. De kapelaan uit Kessel werd erbij gehaald om de „boze geesten" te weren. Ofschoon de kapelaan elke wagen apart gezegend heeft, hebben de bewoners het uiteindelijk toch maar raadzamer geacht op te breken. Eind vorige week zijn zij naar diverse kampen in de omgeving verhuisd. Van de 9 gezinnen is thans echter het gezin Ronken op de „onheilsplek" teruggekeerd. Voorlopig heeft dit gezin geen overlast meer van „spoken" gehad.

Een verklaring voor het gebeurde is nog niet gegeven. Wel meent de politie een aannemelijke gissing te kunnen doen. Volgens de Heldense politie immers is het niet uitgesloten te achten dat misschien een der oude kampbewoners in het kamp een angstpsychose heeft gekweekt om daardoor aan de ongewenste overbevolking een eind te maken. De drie vaste kampfamilies vonden een goede boterham in de ijzerhandel, maar voor negen gezinnen werd de spoeling wel wat al te dun.

Wie na de vlucht gauw terugkomt is vermoedelijk de dader, zo meent de politie. Van haar verdenking is kampbewoner Ronken evenwel vrijgesteld, omdat deze geen belang had bij een plotselinge evacuatie der overige bewoners vanwege zijn vast werk in Venlo. Bovendien is hij naar het kamp teruggekeerd omdat zijn vrouw in Venlo in het ziekenhuis ligt en ter wille van haar doorstaat Ronken thans de nodige angst, want de vermeende spoken doen hem nu nog trillen op zijn sterke benen.

Generaal Tsjang Kai Tsjek heeft zijn jaarlijkse legerparade gehouden in Tapei. Een peloton machinegeweren, gemonteerd op fietswielen, defileren langs het podium van de Chinese nationalistische Generaal.

ARUBA



A.. eerste prijs voor de beste rijder van de A.B.C.-autorit op Zaterdagavond a.s. wordt deze Amigoe-trophee uitgeloofd. Op het plaatje in de lauwerkrans worden twee foto's van het winnende team geplaatst.

Thermosfles was oorzaak

Oranjestad. — Op de weg bij Sta Cruz, op Kibaima, geraakte een auto van de weg af en kwam op een twee meter lager liggend terrein tot stilstand. De schade aan de auto bedroeg ƒ 75.—. De oorzaak was gelegen in het feit, dat de bestuurder naar een thermosfles greep, die bij het maken van een bocht was omgevallen, waardoor hij niet op de weg lette.

Was onwel geworden

Oranjestad. — De bestuurdster van een auto reed met haar voertuig tegen een lichtmast in de Verlengde Nassaustraat tegenover de limonadefabriek van de Aruba Bottling Co. Zij verklaarde onwel te zijn geworden. De schade aan de auto bedraagt ƒ 500.—, die aan de lichtmast ƒ 100.—.

K.L.M. helpt Cunard

's-Gravenhage. — Wegens de staking aan boord der schepen van de Cunard Steamship Company heeft deze maatschappij vliegtuigen gecharterd van de K.L.M. Op 13 Juni is een Skymaster met 55 passagiers van Manchester naar New York gevlogen; op 15 Juni een Super Constellation met 79 passagiers van het s.s. „Sraonia" van Manchester naar Montreal; gisteren ging een Skymaster van Manchester naar New York met 55 passagiers van de „Mauretania". Heden gaat een Super Constellation met 79 passagiers van de „Sraonia" van Manchester naar Montreal en bovendien een Skymaster met 55 passagiers van het s.s. „Britannnic" van Manchester naar New York.

Nieuwe olievondsten in Brazilië

De boringen die reeds gedurende enkele jaren in de Amazone-vallië in Brazilië worden verricht hebben thans goede rusultaten opgeleverd. Op de rechteroever van Madeira, ongeveer 100 mijl ten Zuiden Oosten van Manuas waar de rivieren Negro en Amazone samenvioeien, is de aanwezigheid van olie geconstateerd, van goede kwaliteit en in voldoende grote hoeveelhed. Hoewel de bronen die in het binnenland zijn gelegen, zijn de voorwaarden voor goedkoop transport aanwezig, namelijk via de rivieren en overzee naar de raffinaderijen in Sao Paolo en in Rio de Janeiro, zo lazen wij in „Econ. Voorlichting".

In 1954 bestond 1/3 van de Braziliaanse import uit olie, maar na de aansluiting van de het nieuwe wingebied hoord men de invoer van petrolieum geliedelijk te kunnen verminderen.

Er moeten echter nog verschillende moeilijkheden worden overwonnen. Braziëlie beschikt nl. over te geringe techniche hulpmiddelen en over onvoldoende kapitaal om de exploitatie van de oliebronnen en de verwerking van de ruwe olie mogelijk te maken.

Volgens de N.V. Petrobas, die te dezer zake een monopoliepositie inneemt ligt het in de bedoeling te trachten buitenlands kapitaal aan te trekken, waarbij de hoop in het bijzonder op Duitsland is gevestigd.

Verwacht wordt, dat eind 1955 de dagelijkse productie ongeveer 100.000 vaten zal bedragen, terwijl het verbruik dan wordt geschat op 170.000 vaten per dag.

Opbrengst concert voor Leprozerien in Suriname

Amsterdam.-Het West Nederlands Symphonic-orkest - directeur Sam Swaab - zal op 30 September a.s. een concert geven in het Kurhaus in Scheveningen, waarvan de opbrengst geheel en goede zal komen aan de leprozeriën in Suriname.

Aan dit concert zal medewerking verlenen de pianiste van Surinaamse afkomst Majoie Mahary uit Parijs en het Maranatahkwartet uit Suriname, dat onder auspiciën van de Sticusa in het najaar een tournee door Nederland gaat.

Brutale postzak diefstal in Engeland

Londen. — Een korte, gedrongen man met een vuile bruine regenjas aan heeft een postzak, die 11.000 pond sterling bevatte, op klaarlichte dag in Stratford geroofd van een bankemployé, die de zak over zijn schouder had geslagen.

De bankemployé droeg de zak van de National Provincial Bank naar een auto, die langs de rand van het trottoir stond geparkeerd. Hij was vergezeld door een portier. De dief rukte de zak weg en gaf de drager er van een harde klap op zijn hand, waardoor deze even beduusd stond te kijken. Door een snelle spurt naar een zijstraat, waar hij in een kleine groene bestelauto sprong, wist de rover zich uit de voeten te maken. De auto werd niet ver van de bank teruggevonden.

Douglas toestel met straalaandrijving

N. York. — De vliegtuigfabrieken van Douglas Aircraft Cy" hebben aangekondigd een transport-vliegtuig met straalaandrijving te zullen bouwen. Dit toestel, de D.C. 8, zal het Eerste Amerikaanse vliegtuig voor commercieel gebruik met straalmotoren worden en zal in staat zijn de vlucht van New York naar Parijs in 6½ uur af te leggen.

Beurs New York

American Tel and Tel	1835/8
Anaconda	571 3/4
Bethehem Steel	141 1/2
Dupont de Nemours	205 5/8
General Electric	55 1/2
Int. Tel and Tel	104 5/8
Kon. Petr. My.	77 5/3
Shell Oil	62 3/4
Standard Oil of New Yersey	121
U.S. Steel	49 7/8

Beurs Amsterdam

Kon. Olie aandelen	587 7/8
Unilever certificaten van aand.	426 1/4
Philips aandelen	401 1/4
Philips pref.	199 1/2
AKU aandelen	299 1/4 (ex dividend)
Ned. Scheepvaartunie aand.	180
KNSM aandelen	174 3/4
KPM aandelen	174 1/2
Ned. Handel Mij. cert.	228
Nat. Handelsbank aand.	173 3/4
Escomptobank aandelen	144
HVA aandelen	142 3/4
Amsterdam Rubber aand.	124 1/2
Verenigde Deli Maatschappijen	139 1/2
3% Dollar Obl. Ned. '47	98
3% Obl. Ned. '47	101 1/8
Holland-Amerika Lijn aand.	179 3/4
Walvisvaart aandelen	83
Amsterdamse Bank aandelen	261 3/4
Holl. Bank Unie cert. v. aand.	269
Billiton 2e rubriek	327
Overzeese Gas Maatschappij	149 1/2
Bersumij aandelen	115
Royal Dutch Am. Shares in	$ 50.75 (bieden)
Rott. Bank aandelen	225 1/4
Curaçaose Handel Mij.	290 1/2
Wm. H. Muller & Co. nat. bezit	244

Berlijn. — Het leerprogram van de Oostduitse scholen zal gewijzigd worden om lesuren vrij te maken voor meer "patriotische opvoeding".

Tóch

De filmmaatschappij van Darryl Zanuk, de 20th Century Fox, onderhandelt nerveus met uitgestoten Ingrid Bergman: men zou haar de titelrol willen laten spelen in een film „Anastasia" geheten die gebaseerd is op het toneelstuk van dezelfde naam, waarin Viveca Lindfors de hoofdrol had op Broadway. De rol betreft een meisje uit een eenvoudig milieu, dat gedwongen wordt zich uit te geven voor de Romaninov prinses Anastasia, maar zich dan dusdanig in gaat leven in haar bedrog dat zij er zelf aan gaat geloven. Zal dan Bergman, die men voortdurend en met steeds verbitterder gezicht gefotografeerd kan zien na weer eens een film- of toneelfiasco, het opnieuw via Amerika proberen?

ERIC DE NOORMAN: Het spoor van het zwaard



56-28 Ik......ik kan niet slapen, Fadir", zegt Erwin, terwijl hij met een ernstig gezichtje schoorvoetend nader komt. „Ik moet aldoor denken, dat gij nu weg moet omdat ik...... zijn stem stokt, maar dan barst hij eensklaps los: „Het is allemaal MIJN schuld! Als ik Tsacha niets verteld had, zou hij het zwaard Tyr nooit gevonden hebben! En dan leefde Alström nog en...... en...... en dan was Tyrting niet verbrand en kondt gij nu thuisblijven...... Dat heb ik allemaal gedaan...... en daarom wil ik met U meegaan: om het goed te maken Fadir......"

Eric is opgestaan en legt zijn hand kalmerend op de schouder van de jongen.

„Maar dat is onzin, mijn zoon", zegt hij zacht. „Natuurlijk, gij zijt dom geweest; maar wat gebeurd is, is gebeurd. Geloof mij Tsacha zou zijn doel toch wel bereikt hebben, met andere middelen, en wie weet wat er dan voor vreselijke dingen gebeurd waren". „J-jammer, nu is het MIJN schuld!" houdt Erwin koppig vol. „En gij zult mij laten meegaan, nietwaar? Het is toch mijn plicht, om alles goed te maken?"

Met een peinzende glimlach, schudt de Noorman het hoofd. „Het is flink van U dat gij mee wilt, mijn jongen; ik ben trots op je en hiermee hebt gij al héél veel goedgemaakt, van wat gij in Uw onschuld bedreven hebt........ Maar het kan niet!

De zeereis is lang en gevaarlijk. Niemand van ons weet, wat er nog te wachten staat in het land van Bor Khan...... en of wij ooit terug zullen keren...... als gij flink Uw best doet......"

„Maar ik doe goed mijn best!" schreewt Erwin wanhopig. „Ik kan boogschieten; iedere morgen oefen ik héél lang en van morgen schoot ik van de tien pijlen er acht in de roos.

Ik WIL mee! Ik MOET mee!" Driftig stampt de jongen met zijn voet op de vloer en het huilen staat hem nader dan 't lachen. „Er gaan toch nog méér jongens van mijn leeftijd mee? Als schildknaap! Waarom dan ik niet? Ik ben nog wel een Prins!"

„Juist, daarom, Erwin......" zegt Eric, die de uitbarsting van zijn zoon geduldig heeft aangehoord. „Het is uitgesloten!"

Aan de toon hoort de jongen, dat verder aandringen nutteloos is. Met een gemompelde groet, draait hij zich om en verlaat het vertrek. Hoofdschuddend kijkt de Noorman hem na........ „Kleine driftkop........" prevelt hij glimlachend.

En boven op zijn kamer staart de jonge Noorman met een donker gezicht uit zijn venster.

Buiten valt de sneeuw in dichte vlokken en een wit smetteloos kleed spreidt zich over de aarde. Dan knijpt de jongen zijn lippen vastberaden opeen en met een triomfantelijke flikkering in zijn ogen fluistert hij": Ik ga toch mee! Wacht maar...... ik weet best een manier........"